

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ МАНГИСТАУСКОГО РЕГИОНА НА ПРИМЕРЕ СЭЗ «МОРПОРТ АКТАУ»

Байназарова Г.М.

Өңірдің инвестициялық саясатының дамуына Еркін Экономикалық Аймақ «Ақтау Теңізпортының» тигізетін пайдасы мол. Бұл аймақта стратегияны өңдеу және орындау, ЕЭА тың даму бағдарламаларын жасау, өнім жаңа түрлерін шығаруды игеру, инвестиция тарту, нарықтық экономика жағдайындағы заңдық нормаларды жетілдіруді қарастыру көзделіп отыр.

FEZ "Seaport Aktau" directly affects the development of investment policy Mangistau region. Here we consider the development and implementation of development strategies and programs of SEZ, development of new products, attracting investment, improving the legal rules of market relations.

В январе 2003 года был принят новый закон «Об инвестициях». Данный закон уравнивает в правах иностранных и отечественных инвесторов. Законом обеспечивается стабильность в области выполнения обязательств по существующим контрактам, но оговаривается, что вновь заключенные контракты будут рассматриваться на соответствие внутреннему законодательству.

Законом от 2003 года предоставляются гарантии функционирования национального режима и недискриминационной политики по отношению к зарубежным инвесторам.

В числе инвестиционных стимулов и преференций можно выделить предоставление налоговых льгот на период не превышающий 5 лет, а также освобождение от обложения таможенными пошлинами на период 1 года (с возможным продлением данного периода до 5 лет); а также государственные натурные гранты, при соблюдении ряда условий:

- инвестиции осуществляются в приоритетные сектора экономики Республики

- инвестиции осуществляются в форме основных средств в предприятия, которые, согласно внутреннему законодательству, созданы в целях создания или расширения производства существующей продукции на основе новых современных технологий. [1, с.7]

Также на современном этапе существует перечень проектов, требующих финансирования. (рис.1)

На территории Мангистауской области вышеназванные инвестиционные стимулы предоставляются на территории Специальной экономической зоны «Морпорт Актау»

Специальная экономическая зона «Морпорт Актау» (далее СЭЗ) функционирует с 1 января 2003 года в соответствии с Указом Президента

Область	Наименование проекта	Содержание проекта и его народнохозяйственная значимость	Проектная мощность	Организация исполнитель	Стоимость проекта млн. долл. США
Мангистауская область Мангистауский район, с.Шетпе	Строительство завода по производству лицевого кирпича	Организация выпуска отечественного керамического облицовочного кирпича в Республике Казахстан для объектов промышленно-гражданского строительства. Решение проблемы импортозамещения	50 млн. шт. в год кирпича	ТОО «Токыма»	5
Мангистауская область г.Актау Месторождение сырья в Тупкараганском районе с.Таучик	Организация производства товарного кубовидного щебня	Производства продукции для строительной индустрии и нефтяной отрасли	70 тыс. куб.м. товарного кубовидного щебня в год.	ТОО «Карьертау»	1,24
Мангистауская область Мангистауский район, с.Беки	Разработка баритцелестиновых руд месторождения Северный Ауртас	Производство утяжелителя буровых растворов для использования в нефтяной отрасли. Решение проблемы импортозамещения.	25-30 тыс. тонн в год	ТОО «Устюрт»	1,5
Мангистауская область г.Актау	Завод по производству перфорационных систем	Производство для нефтегазового сектора перфорационных систем и взрывчатых веществ. Решение проблемы импортозамещения	1 млн. зарядов в год	ТОО «КазТехноИнжиниринг»	12,0
Мангистауская область г.Актау	Разработка технологии переработки киров и нефтяных шламов с целью производства синтетической нефти и утилизации твердых отходов в полезные продукты с извлечением цветных и редких металлов очистка сточных вод от нефти и нефтепродуктов	Будет разработана технология извлечения синтетической нефти и утилизации твердых отходов в полезные продукты с извлечением цветных и редких металлов и очистка сточных вод от нефти и нефтепродуктов	100 тыс. тонн в год	ТОО «ЛТД-ЭКОС»	0,57

Рис.1 - Перечень инвестиционных проектов Мангистауской области требующих финансирования

РК № 853 от 26 апреля 2002 года «О создании специальной экономической зоны «Морпорт Актау». Указом Президента РК от 7 февраля 2007 года территория СЭЗ «Морпорт Актау» расширена с 227.1 до 982.3 га. Такой выбор не случаен. Если в Астане создание СЭЗ было продиктовано проблемами, связанными с ускоренной застройкой нового административного центра столицы, то аналогичная задача на Мангышлаке объясняется иными причинами. Удачное географическое расположение порта и то обстоятельство, что отсюда идут короткие пути через Каспий в Россию, Азербайджан и Иран, придали этой идее заманчивые перспективы. По мнению специалистов наиболее благоприятные для размещения особых экономических зон территории имеют, как правило, приграничное положение по отношению к зарубежным странам, а также располагают морскими торговыми портами и магистральной транспортной сетью (железнодорожной, автодорожной), сложившимися промышленными, научными центрами, районами концентрации природных ресурсов.

В Указе Президента «О создании СЭЗ «Морпорт Актау» закреплены цели создания - это:

- укоренное развитие региона для активизации вхождения экономики республики в систему мировых хозяйственных связей,
- создание высокоэффективных, в том числе высокотехнологичных и экспортоориентированных производств,
- освоение выпуска новых видов продукции, привлечение инвестиций, совершенствование правовых норм рыночных отношений,
- внедрение современных методов управления и хозяйствования, а также решение социальных проблем. [2, с.2]

Управление СЭЗ возложено на акимат г. Актау

Акимат города Актау осуществляет:

- разработку и реализацию стратегии и программы развития СЭЗ;
- взаимодействие государственных и иных органов на территории СЭЗ;
- привлечение отечественных и иностранных инвестиций, а также кредитных средств для развития СЭЗ и достижения целей ее создания;
- иные полномочия, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

На территории СЭЗ «Морпорт Актау», действует режим свободной таможенной зоны (СТЗ), при котором иностранные и казахстанские товары размещаются и используются в границах СЭЗ без взимания таможенных пошлин, налогов.

На территории СЭЗ под таможенный режим свободной таможенной зоны допускается помещение следующих товаров:

- машины, оборудование, товары и материалы, необходимые для строительства и ввода объектов в эксплуатацию на территории СЭЗ в соответствии с проектно-сметной документацией;
- товары, предназначенные для переработки (за исключением подакцизных товаров) в соответствии с критериями достаточной переработки товаров;
- машины и механизмы, оборудование, автомобили специального

назначения, материалы, товары и полуфабрикаты, необходимые для обеспечения производства продукции в соответствии с технологической документацией организации.

На территории СЭЗ с товарами, помещенными под таможенный режим свободной таможенной зоны, допускается совершение операций: по обеспечению сохранности товаров; по переработке товаров; по эксплуатации и использованию товаров и оборудования, необходимых для достижения целей создания СЭЗ согласно настоящему положению; по подготовке товаров к продаже и транспортировке; по выполнению требований технологии строительного и промышленного производства.

Предоставляемые преференции освобождают участников СЭЗ от уплаты трех видов налогов:

- корпоративного подоходного;
- земельного;
- налога на имущество. [3]

На сегодняшний день приоритетными видами деятельности на территории СЭЗ «Морпорт Актау» является организация следующих видов производств:

- Химическая промышленность;
- Производство готовых металлических изделий;
- Производство резиновых и пластмассовых изделий;
- Metallургическая промышленность;
- Производство машин и оборудования;
- Производство прочих неметаллических минеральных продуктов.

Как уже отмечалось Указом Президента РК от 7 февраля 2007 года территория СЭЗ «Морпорт Актау» расширена с 227.1 до 982.3 га

На дополнительной территории планируется разместить субзоны:

- Индустриальный город;
- Центр по освоению инфраструктуры шельфа Каспия;
- Транспортно-логистический центр;
- Центр приграничной торговли.

Субзона «Индустриальный город» - это территория в 195 га, на которой будут размещены предприятия, производящие экспортоориентированную продукцию промышленного и потребительского назначения.

Субзона «Центр по освоению инфраструктуры шельфа Каспия» - это территория в 225 га, предлагаемая к размещению предприятий по изготовлению и ремонту основного и вспомогательного оборудования предприятий нефтедобывающей отрасли. Особой поддержкой будут пользоваться предприятия, изготавливающие оборудование и материалы в порядке импортозамещения потребностей нефтегазовой отрасли.

Для полной реализации потенциала СЭЗ «Морпорт Актау» готовится предложение в Правительство РК о дополнении перечня приоритетных видов деятельности следующими видами: вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность; производство и распределение электроэнергии, газа и воды; оптовая торговля, торговля через агентов; операции с недвижимым

имуществом, аренда и предоставление услуг потребителям; исследования и разработки; предоставление прочих видов услуг потребителям.

Эти изменения позволят реализовать на территории СЭЗ проекты создания Транспортно-логистического центра с Центром приграничной торговли. Для этого в непосредственной близости от морпорта выделена территория-субзона общей площадью в 300 га.

Для участников инвестирования на территории СЭЗ разработаны критерии отбора - это:

- соответствие применяемой технологии международным стандартам качества и критериям новизны и конкурентоспособности.
- объем инвестиций на единицу площади.
- доля готовой продукции, отправляемой на экспорт.
- доля готовой продукции, участвующей в программе импортозамещения.
- объем выпускаемой продукции в денежном выражении с единицы территории СЭЗ.
- наличие опыта инвестиционной и производственной деятельности.

Дирекцией СЭЗ «Морпорт Актау» разработан порядок рассмотрения заявок, предусматривающий двухэтапный отбор с участием Компании-оператора субзоны и Экспертного совета Дирекции СЭЗ.

Компания – оператор – юридическое лицо, назначенное органами управления СЭЗ «Морпорт Актау» для привлечения участников специальной экономической зоны, эффективного обеспечения их инфраструктурными ресурсами и иными условиями для осуществления приоритетных видов деятельности.

Компании, получившие положительные заключения и рекомендованные к включению в состав Участников СЭЗ, проходят регистрацию в Налоговом органе СЭЗ «Морпорт Актау», после чего получают право деятельности на территории СЭЗ.

Реализуя проект расширения территории СЭЗ «Морпорт Актау» Дирекция СЭЗ и ее уполномоченный орган – Акимат г. Актау ставят перед собой следующие задачи:

- обеспечение благоприятных условий для привлечения новых технологий и передового зарубежного опыта в производстве товаров и услуг;
- максимальное стимулирование экспорта и развитие импортозамещающих производств.
- формирование и развитие рынков сбыта продукции участников СЭЗ. [4, с.93]

На данный момент на территории СЭЗ «Морпорт Актау» осуществляется реализация следующих инвестиционных проектов: «Строительство завода морских металлических конструкций»; «Строительство завода нефтегазового сормента»; «Расширение РГП «Актауский международный морской торговый порт» в северном направлении. Реализован проект: «Строительство Актауского завода стекловолокнистых труб».

Заключение

Из вышеприведенного материала очевидно, что на современном этапе государственными органами республиканского и местного уровня проводится активная работа по формированию инвестиционной привлекательности и

Республики Казахстан, и Мангистауской области. Из этого следует, что СЭЗ эффективно влияют на инвестиционную политику не только Мангистауского региона, но и на инвестиционное состояние нашей страны.

Литература:

1. Закона Республики Казахстан «Об инвестициях» от 8 января 2003
2. Положение о специальной экономической зоне «Морпорт Актау». Утверждено Указом Президента Республики Казахстан от 26 апреля 2002 года N 853
3. Закон РК от 26 января 1996 г. «О специальных экономических зонах в Республике Казахстан» (с изменениями)
4. Казахстан сегодня: Информационно-аналитический сборник. – Алматы: Интеллсервис, 2005.