

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
РГКП КАСПИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТЕХНОЛОГИЙ И
ИНЖИНИРИНГА им.Ш.ЕСЕНОВА**

АНШАЕВА Д.И.

**Сборник тестовых заданий по дисциплине
«Экономика морского транспорта»**

для групп направлений: 050715 – «Морская техника и технология»
шифр-специальность

Актау 2010г.

УДК 338.5 (076.5)

Составитель: ст. преподаватель кафедры «Экономика» Аншаева Дана Ишанбаевна. Сборник тестовых заданий по дисциплине «Экономика морского транспорта» для студентов специальности 050715 – «Морская техника и технология». Актау, 20__ . 47 с.

РЕЦЕНЗЕНТ: к.э.н.Жумурова А.К.

Сборник тестовых заданий включает 300 вопросов и предназначен для самостоятельного закрепления знаний студентов специальности 050715 – «Морская техника и технология» по дисциплине «Экономика морского транспорта».

Печатается по решению учебно-методического Совета Каспийского государственного университета технологии и инжиниринга им Ш. Есенова

© КГУТиИ им Ш. Есенова

1. Цель составления:

Тест составлен для оценки знаний студентов специальности 050715 – «Морская техника и технология» по дисциплине «Экономика морского транспорта»

2. Содержание и план теста:

Тема 1. Предмет и содержание курса. Общая характеристика водного транспорта, как отрасли материального производства.

1. Экономика транспорта, как наука изучающая конкретные формы проявления экономических законов на транспорте.
2. Задача курса в области экономического образования инженеров транспорта.
3. Продукция транспорта и методы ее измерения.

\$\$\$ Транспорт обеспечивает...:

- А) перемещение грузов и людей;
- В) социальную потребность общества;
- С) технологическую подготовку производства;
- Д) политическую стабильность в стране;
- Е) все ответы правильные.

\$\$\$ Какие виды перевозок осуществляет морской транспорт?

- А) грузовые;
- В) пассажирские;
- С) грузопассажирские;
- Д) наливом, навалом, насыпью, в контейнерах и пакетах;
- Е) все ответы правильные.

\$\$\$ Под рейсом понимается:

- А) законченный производственный цикл перемещения грузов или пассажиров морским транспортным судном;
- В) транспортирование грузов и пассажиров морем на специальных транспортных средствах;
- С) эффективность работы флота и портов;
- Д) перевозка грузов и пассажиров;
- Е) все ответы правильные.

\$\$\$ Какие показатели характеризует объем транспортной работы флота?

- А) валовая вместимость судна;
- В) объем перевозок и грузооборот;
- С) чистая эксплуатационная скорость;
- Д) эффективность работы флота и портов;
- Е) все ответы правильные.

\$\$\$ Формула грузооборота:

- А) $\Sigma Q = Q_1 + Q_2 + \dots + Q_n$;
- В) $t_x = t_{xч} + t_{xман} + t_{xзн}$;
- С) $\Sigma Ql = Q_1 l_1 + Q_2 l_2 + \dots + Q_n l_n$;
- Д) $Q_3 = Q_T + Q_{КВ} + Q_{МВ} + Q_{ПВ} + Q_{СМ} + Q_{ПР}$;
- Е) $Q = Q_n + Q_в$.

\$\$\$ К количественным показателям относят:

- А) доходы и затраты на содержание судов, перегрузочного оборудования портов и других производственных общностей;
- В) максимальная масса груза;

- С) размеры судов, затраты времени, объемы перевалки, перегрузки судов;
- Д) эффективность работы флота и портов;
- Е) все ответы правильные.

\$\$\$ Какие основные характеристики являются эксплуатационно-техническими характеристиками судна?

- А) линейные характеристики;
- В) характеристики по массе;
- С) грузовые характеристики;
- Д) объемные характеристики;
- Е) все ответы правильные.

\$\$\$ Водоизмещение порожнего судна - это:

- А) его масса без груза и рейсовых запасов, но судовым экипажем, полным снаряжением, а также водой в котлах;
- В) объемное количество грузов в кубических метрах, которая может быть погружена в грузовые помещения судна до полного использования их вместимость;
- С) максимальная масса груза и рейсовых запасов, которую может принять судно при погружении его до допустимой грузовой марки;
- Д) максимальная масса груза, которую может принять судно к перевозке;
- Е) все ответы не правильные.

\$\$\$ Что такое валовая грузоподъемность судна?

- А) величина, равная объему всех судовых помещений;
- В) объемное количество грузов в кубических метрах, которая может быть погружена в грузовые помещения судна до полного использования их вместимость;
- С) максимальная масса груза, которую судно не может принять к перевозке.
- Д) максимальная масса груза и рейсовых запасов, которую может принять судно при погружении его допустимой грузовой марки;
- Е) максимальная масса груза, которую может принять судно к перевозке.

\$\$\$ Чистой грузоподъемностью судна называют:

- А) максимальная масса груза и рейсовых запасов, которую может принять судно при погружении его до допустимой грузовой марки;
- В) средне-допустимая масса груза, перевозимая судном;
- С) максимальная масса груза, которую может принять судно к перевозке;
- Д) объемное количество грузов в кубических метрах, которая может быть погружена в грузовые помещения судна до полного использования их вместимость.
- Е) нет правильного ответа.

\$\$\$ Ходовое время судна в рейсе определяется:

- А) $T_p = t_{x1} + t_{x2} + t_{x3} + \dots + t_{xn} + t_{CT1} + t_{CT2} + t_{CT3} + \dots + t_{CTn}$;
- В) $T_{РХЧ} = (L_{РГР} - L_{РОГРГР}) / V_{ГР} + (L_{РБ} - L_{РОГРБ}) / V_{Б}$;
- С) $t_x = t_{ХЧ} + t_{ХМАН} + t_{ХЗН}$;
- Д) $T_{РХ} = t'_x + t''_x$.
- Е) нет вариантов.

\$\$\$ Что такое сдаточная скорость судна?

- А) скорость, которую развивает судно в течение длительного периода при нормальном режиме работы главного двигателя на обычном для него сорте топлива;
- В) чистая эксплуатационная скорость;
- С) это скорость перехода;

Д) максимальная скорость, которую развивает судно на ходовых испытаниях после его постройки;

Е) нет вариантов

\$\$\$ Техническая скорость - это:

А) скорость, которую развивает судно в течение длительного периода при нормальном режиме работы главного двигателя на обычном для него сорте топлива;

В) это скорость перехода;

С) средне развитая скорость судном;

Д) максимальная скорость, которую развивает судно на ходовых испытаниях после его постройки;

Е) нет вариантов.

\$\$\$ Какие рейсы различают по организации перевозок?

А) простые и сложные;

В) простые и нерегулярные;

С) прямые и круговые;

Д) регулярные и нерегулярные;

Е) сложные и круговые.

\$\$\$ Определите продолжительность рейса:

А) $T_p = t_{x1} + t_{x2} + t_{x3} + \dots + t_{xn} + t_{CT1} + t_{CT2} + t_{CT3} + \dots + t_{CTn}$;

В) $T_{px} = t'_x + t''_x$;

С) $G_t = g_{tx} t_{xk_{шт}} + g_{tct} t_{ct}$;

Д) $T_{pxч} = (L_{rgr} - L_{рогрgr}) / v_{гр} + (L_{рб} - L_{рогрб}) / v_{б}$;

Е) $Q_3 = Q_T + Q_{KB} + Q_{MB} + Q_{ПВ} + Q_{CM} + Q_{ПР}$.

\$\$\$ Сталийное время судна - это:

А) сумма времени, установленные для выполнения всех несовмещаемых грузовых и вспомогательных операций по обработке судна портом;

В) время швартовки судна;

С) время, полагающееся порту по установленным нормам для выполнения возложенных на него обязанностей по обработке и обслуживанию судна с учетом полного их совмещения;

Д) время выполнения работ и услуг, связанных с оформлением прихода-отхода судна портовыми властями, подготовкой судна к обработке и очередному рейсу.

Е) нет вариантов.

\$\$\$ Кругооборот производственных фондов транспорта выглядит:

А) Д-Т...П...Т-Д;

В) Д...Т-Д;

С) Д-П...Т-Д;

Д) Д-Т...П...-Д;

Е) все ответы не верны.

\$\$\$ Что такое грузооборот морского порта?

А) максимальная масса груза, которую может принять судно к перевозке;

В) объемное количество грузов в кубических метрах, которая может быть погружена в грузовые помещения судна до полного использования их вместимость;

С) сумма времени, установленные для выполнения всех несовмещаемых грузовых и вспомогательных операций по обработке судна портом;

Д) все количество груза, проходящее через портовые причалы, в определенный промежуток времени;

Е) затраты времени на выполнения судном той или иной работы, а также его бюджет времени.

\$\$\$ Что такое тонно-операция?

А) максимальная масса груза, которую может принять судно к перевозке;

В) затраты времени на выполнения судном той или иной работы, а также его бюджет времени;

С) все количество груза, проходящее через портовые причалы, в определенный промежуток времени;

Д) законченное перемещение 1 т груза по одному из основных вариантов перегрузочного процесса независимо от технологии грузовых работ, расстояния перемещения;

Е) объемное количество грузов в кубических метрах, которая может быть погружена в грузовые помещения судна до полного использования их вместимость.

\$\$\$ Объем работы может быть определен:

А) $Q_3 = Q_T + Q_{KB} + Q_{MB} + Q_{PB} + Q_{CM} + Q_{PP}$;

В) $Q = Q_P + Q_B$;

С) $k_{пер} = Q_{T-оп} / Q$;

Д) $D_ч = D_B - (G_T + G_B + G_{CM})$;

Е) $D_ч T_k = D_ч T_э + D_ч T_{н.э.}$

Тема 2. Значение водного транспорта в развитии рыночной экономики РК и его особенности.

1. Организация управления водным транспортом (морским, речным) в условиях рыночной экономики.

2. Техничко-экономические особенности и направления развития транспорта РК.

3. Внутренний водный транспорт. Его основные преимущества и сферы использования.

\$\$\$ Судо-сутки - это:

А) доходы и затраты на содержание судов, перегрузочного оборудования портов и других производственных мощностей;

В) сумма времени, установленные для выполнения всех несовмещаемых грузовых и вспомогательных операций по обработке судна портом;

С) затраты времени на выполнения судном той или иной работы, а также его бюджет времени;

Д) время, полагающееся порту по установленным нормам для выполнения возложенных на него обязанностей по обработке и обслуживанию судна с учетом полного их совмещения;

Е) без вариантов.

\$\$\$ Что такое масса перевезенного груза?

А) максимальная масса груза, которую может принять судно к перевозке;

В) максимальная масса груза и рейсовых запасов, которую может принять судно при погружении его допустимой грузовой марки;

С) объем перевозок, выполняемый судном;

- Д) все количество груза, проходящее через портовые причалы, в определенный промежуток времени;
- Е) объемное количество грузов в кубических метрах, которая может быть погружена в грузовые помещения судна до полного использования их вместимость.

\$\$\$ К качественным показателям относятся:

- А) грузоподъемность судна, пассажироместимость, судно-сутки, тоннаже-сутки, мили плавания;
- В) эффективность работы флота и портов;
- С) средняя грузоподъемность работающего судна, средняя продолжительность рейса судна, средняя продолжительность эксплуатационного периода, средняя дальность пробега судна за рейс;
- Д) доходы и затраты на содержание судов и эффективность работы флота и портов;
- Е) доходы и затраты на содержание судов, перегрузочного оборудования портов и других производственных мощностей.

\$\$\$ Как определить календарный период?

- А) $T_k = T_э + T_{н.э.}$;
- В) $T_э = T_x + T_{ст.}$;
- С) $D_{ч} T_k = D_{ч} T_э + D_{ч} T_{н.э.}$
- Д) $T_k = T_э - T_{н.э.}$;
- Е) $T_э = T_x - T_{ст.}$

\$\$\$ Что показывает средняя продолжительность эксплуатационного периода?

- А) заводской ремонт судна с учетом времени его ожидания и другие перерывы в эксплуатации флота;
- В) сколько времени в среднем в течение планируемого или отчетного календарного периода единица тоннажа находится в эксплуатации;
- С) желание предприятий обеспечить производство большего количества и лучшего качества товаров и услуг;
- Д) необходимое развитие тех или иных производственных объектов;
- Е) нет правильного ответа.

\$\$\$ Коэффициент использования календарного периода рассчитывают:

- А) $k = T_э / T_k$;
- В) $\mu_b = \sum Q_{pi} l_{pi} / D_{ч} T_э$;
- С) $k = T_э + T_k$;
- Д) $\epsilon_x = \sum D_{чi} T_{xi} / \sum D_{чi} T_{эi}$;
- Е) $k = T_k / T_э$.

\$\$\$ На какие показатели подразделяются качества продукции?

- А) простые, сложные, прямые и круговые;
- В) регулярные и нерегулярные;
- С) единичные, комплексные, интегральные и определяющие;
- Д) интегральные и определяющие;
- Е) прямые и круговые.

\$\$\$ Что собой представляет скорость доставки грузов?

- А) обеспечивается в процессе от их приемки от отправителя до сдачи получателю или другому виду транспорта;
- В) зависит от внешних условий протекания производственного процесса;

- С) время доставки, охватывающий весь период ответственности предприятий и организаций морского транспорта.
- Д) максимальная скорость, которую развивает судно на ходовых испытаниях после его постройки.
- Е) сумма времени, установленные для выполнения всех несовместимых грузовых и вспомогательных операций по обработке судна портом;

\$\$\$ Что означает экономический рост?

- А) высокий уровень жизни людей;
- В) желание предприятий обеспечить производство большего количества и лучшего качества товаров и услуг;
- С) необходимое развитие тех или иных производственных объектов;
- Д) разработка целостной системы показателей развития техники и экономики;
- Е) без вариантов.

\$\$\$ Стабильный уровень цен.

- А) постоянное колебание уровня действующих цен;
- В) не допускающий значительного колебания общего уровня действующих цен;
- С) допускающее значительное колебание общего уровня цен;
- Д) постоянное возрастание уровня действующих цен;
- Е) без вариантов.

\$\$\$ Что представляет собой оперативно-производственное планирование?

- А) развитие и завершение технико-экономических планов предприятия;
- В) желание предприятий обеспечить производство большего количества и лучшего качества товаров и услуг;
- С) необходимое развитие тех или иных производственных объектов;
- Д) разработка целостной системы показателей развития техники и экономики;
- Е) требует открытый и обоснованный выбор средств, задач и целей;

\$\$\$ Индикативное планирование

- А) базируется на анализе предшествующего опыта;
- В) это по существу государственное регулирование цен и тарифов, действующих видов и ставок налогов и т.д.
- С) необходимое развитие тех или иных производственных объектов;
- Д) это число линейных звеньев на предприятиях;
- Е) взаимодействие спроса, предложения и цен.

\$\$\$ Тактическое планирование

- А) необходимое развитие тех или иных производственных объектов;
- В) развитие и завершение технико-экономических планов предприятия;
- С) заключается в обосновании задач и средств, необходимых для достижения заранее установленных или традиционных целей;
- Д) требует открытый и обоснованный выбор средств, задач и целей;
- Е) базируется на анализе предшествующего опыта.

\$\$\$ Нормативное планирование

- А) заключается в обосновании задач и средств, необходимых для достижения заранее установленных или традиционных целей;
- В) развитие и завершение технико-экономических планов предприятия;
- С) требует открытый и обоснованный выбор средств, задач и целей;
- Д) базируется на анализе предшествующего опыта;

Е) нет правильного ответа.

\$\$\$ Реактивное планирование

А) заключается в обосновании задач и средств, необходимых для достижения заранее установленных или традиционных целей;

В) требует открытый и обоснованный выбор средств, задач и целей;

С) необходимое развитие тех или иных производственных объектов;

Д) базируется на анализе предшествующего опыта и истории развития производства;

Е) желание предприятий обеспечить производство большего количества и лучшего качества товаров и услуг.

\$\$\$ Стратегическое планирование

А) нет правильного ответа;

В) требует открытый и обоснованный выбор средств, задач и целей;

С) базируется на анализе предшествующего опыта и истории развития производства.

Д) заключается в обосновании задач и средств, необходимых для достижения заранее установленных или традиционных целей;

Е) развитие и завершение технико-экономических планов предприятия

\$\$\$ По классификации Р.Л. Акоффа, планирование бывает

А) активным, реактивным, интерактивным;

В) активным, инактивным, преактивным;

С) реактивным, инактивным, преактивным, интерактивным;

Д) нормативным, реактивным, тактическим.;

Е) нет вариантов.

\$\$\$ Инактивное планирование

А) требует открытый и обоснованный выбор средств, задач и целей;

В) на осуществление непрерывных изменений в различных сферах деятельности предприятий;

С) ориентируется на существующее положение предприятия и не предусматривает как возвращения к прежнему состоянию, так и продвижения вперед;

Д) заключается в проектировании желаемого будущего и изыскании путей его построения;

Е) нет вариантов.

\$\$\$ Преактивное планирование

А) на осуществление непрерывных изменений в различных сферах деятельности предприятий;

В) требует открытый и обоснованный выбор средств, задач и целей;

С) ориентируется на существующее положение предприятия и не предусматривает как возвращения к прежнему состоянию, так и продвижения вперед;

Д) заключается в проектировании желаемого будущего и изыскании путей его построения;

Е) нет вариантов.

\$\$\$ Интерактивное планирование

А) на осуществление непрерывных изменений в различных сферах деятельности предприятий;

- В) ориентируется на существующее положение предприятия и не предусматривает как возвращения к прежнему состоянию, так и продвижения вперед;
- С) заключается в проектировании желаемого будущего и изыскании путей его построения;
- Д) базируется на анализе предшествующего опыта;
- Е) вариантов нет.

Тема 3. Рынок морских грузовых перевозок на Каспийском море.

1. Факторы, влияющие на объем, структуру грузооборота.
2. Неравномерность грузовых перевозок.

\$\$\$ На транспорте, какие используют измерители объема транспортной продукции?

- А) натуральные и стоимостные;
- В) только натуральные;
- С) только стоимостные;
- Д) денежные;
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Конечной продукцией при перемещении грузов на транспорте является?

- А) качественный продукт потребления;
- В) своевременная и сохранная доставка груза к месту потребления;
- С) готовая продукция;
- Д) сырье, материалы, полуфабрикаты;
- Е) все ответы верны.

\$\$\$ Модели по управлению морскими портами?

- А) Сервис-порт, порт Курык;
- В) Тул-порт, порт Баутино, порт Актау;
- С) Сервис-порт, Тул-порт, Лэнлорд-порт, Полностью приватизированный порт;
- Д) Север-порт, Запад-порт;
- Е) все ответы не верны.

\$\$\$ Сервис-порт-...

- А) модель носит монополистический характер;
- В) модель носит антимонополистический характер;
- С) порт не подчиняется уполномоченному органу;
- Д) принадлежит частным лицам;
- Е) все ответы не верны.

\$\$\$ Бизнес-план

- А) документ, в котором описываются все основные аспекты предпринимательской деятельности;
- В) разработка планов работы;
- С) документ, содержащий данные о рабочих предприятия;
- Д) документ, в котором фиксируется годовой доход предприятия.
- Е) без вариант.

\$\$\$ Календарный период

- А) $\sum D_{ч} T_{к} = \sum D_{ч}^H t_{к} + \sum D_{ч}^П t_{п} - \sum D_{ч}^Y t_{y}$;
- В) $T_{э} = T_{к} - T_{внэ}$;
- С) $\Pi_{т-м} = \mu \sum D_{ч} = T \alpha_{г} \nu_{э} \epsilon_{х} \sum D_{ч} T_{э}$.

Д) $T_3 = T_k + T_{внэ}$;

Е) $T_3 = T_k / T_{внэ}$;

\$\$\$ Эксплуатационный период

А) $\sum D_{ч} T_k = \sum D_{ч}^H t_k + \sum D_{ч}^П t_{п} - \sum D_{ч}^Y t_y$;

В) $T_3 = T_k - T_{внэ}$;

С) $\Pi_{Т-М} = \mu \sum D_{ч} = T \alpha_T v_3 \epsilon_X \sum D_{ч} T_3$.

Д) $T_3 = T_k + T_{внэ}$;

Е) $T_3 = T_{енэ} - T_k$.

\$\$\$ Внеэксплуатационный период

А) $\sum D_{ч} T_k = \sum D_{ч}^H t_k + \sum D_{ч}^П t_{п} - \sum D_{ч}^Y t_y$;

В) $T_3 = T_k - T_{внэ}$;

С) $\Pi_{Т-М} = \mu \sum D_{ч} = T \alpha_T v_3 \epsilon_X \sum D_{ч} T_3$.

Д) $\Pi_{М-Т} = \mu \sum D_{ч} = T \alpha_T v_3 \epsilon_X \sum D_{ч} T_3$.

Е) $\sum D_{ч} T_k = \sum D_{ч}^H t_k + \sum D_{ч}^П t_{п} - \sum D_{ч}^Y t_y$;

\$\$\$ Плановые доходы

А) процесс выхода на внешний рынок.

В) рассчитывают исходя из планового количества грузов и норм;

С) это ставка фрахта при данном состоянии открытого фрахтового рынка и определенных условиях чартера;

Д) определяют исходя из количества грузов и тарифов на перевозку экспортно-импортных и каботажных грузов;

Е) нет правильного ответа.

\$\$\$ Функции предприятия

А) производственно-хозяйственные, организационно-экономические, коммерческие;

В) вспомогательные, коммерческие, торговые;

С) вспомогательные, производственно-хозяйственные;

Д) организационно-экономические, торговые.

Е) все ответы верны.

\$\$\$ Внешнеторговая деятельность- это

А) предпринимательская деятельность в области международного обмена товарами, работами, услугами, информацией;

В) это сопутствующий выход предприятия на мировой рынок;

С) процесс выхода на внешний рынок.

Д) является наиболее распространенной формой договора морской перевозки;

Е) нет вариантов.

\$\$\$ Формы договора морской перевозки.

А) берс-нот, тайм-чартер;

В) чартер-партия, коносамент, букингнот, берс-нот;

С) чартер-партия, коносамент, генеральная;

Д) коносамент, генеральная, тайм-чартер;

Е) все ответы верны.

\$\$\$ Коносамент

А) является наиболее распространенной формой договора морской перевозки;

В) документ, который после приема груза к перевозке перевозчик обязан выдать отправителю;

С) принимается в зарубежных странах в случае необходимости зарезервировать место на судах регулярной линии для перевозки небольших грузовых партий.

Д) это сопутствующий выход предприятия на мировой рынок;

Е) предпринимательская деятельность в области международного обмена товарами, работами, услугами, информацией;

\$\$\$ Чартер-партия

А) форма договора, который применяется при перевозке частичных партий грузов на трамповых судах, а также крупных партий массовых грузов на судах регулярных линий;

В) является наиболее распространенной формой договора морской перевозки;

С) документ, который после приема груза к перевозке перевозчик обязан выдать отправителю;

Д) принимается в зарубежных странах в случае необходимости зарезервировать место на судах регулярной линии для перевозки небольших грузовых партий;

Е) самая редкая форма договора о перевозке груза.

\$\$\$ Букингнот

А) является наиболее распространенной формой договора морской перевозки;

В) документ, который после приема груза к перевозке перевозчик обязан выдать отправителю;

С) документ, подтверждающий право на перевоз груза;

Д) принимается в зарубежных странах в случае необходимости зарезервировать место на судах регулярной линии для перевозки небольших грузовых партий;

Е) без вариантов.

\$\$\$ Берс-нот, или «причальная записка»

А) форма договора, который применяется при перевозке частичных партий грузов на трамповых судах, а также крупных партий массовых грузов на судах регулярных линий;

В) принимается в зарубежных странах в случае необходимости зарезервировать место на судах регулярной линии для перевозки небольших грузовых партий;

С) является наиболее распространенной формой договора морской перевозки;

Д) договор о получении груза, в договоренные обеими сторонами сроки;

Е) договор о заработанной плате.

\$\$\$ Фрахтования на круговой рейс

А) фрахтование судна на несколько последовательных рейсов;

В) такой договор, согласно которому судно перевозит груз не только в прямом, но и в обратном направлении;

С) договор о доставке груза в одну точку в обусловленное время;

Д) это вид фрахтования, где судовладелец предоставляет судно на определенный срок за обусловленную оплату для перевозки в пределах, указанных в договоре.

Е) договор, говорящий о несении полной ответственности за доставляемый ими груз.

\$\$\$ Последовательные рейсы

А) фрахтование судна на несколько последовательных рейсов;

В) такой договор, согласно которому судно перевозит груз не только в прямом, но и в обратном направлении;

С) это вид фрахтования, где судовладелец предоставляет судно на определенный срок за обусловленную оплату для перевозки в пределах, указанных в договоре;
Д) договор, говорящий о несение полной ответственности за доставляемый ими груз;

Е) нет вариантов.

\$\$\$ Фрахтование на время (тайм-чартер)

А) фрахтование судна на несколько последовательных рейсов;

В) договор, говорящий о несение полной ответственности за доставляемый ими груз;

С) такой договор, согласно которому судно перевозит груз не только в прямом, но и в обратном направлении;

Д) это вид фрахтования, где судовладелец предоставляет судно на определенный срок за обусловленную оплату для перевозки в пределах, указанных в договоре;

Е) нет вариантов.

\$\$\$ Трамповое судоходство

А) это метод организации внутрифирменных перевозок сырья, энергоносителей и других, необходимых для производства материалов подконтрольным флотом крупных корпораций;

В) это способ организации перевозок главным образом массовых грузов судовыми партиями, при котором движение судов определяется привлекательностью фрахтовых ставок;

С) это метод организации морских перевозок главным образом генеральных грузов мелкими партиями, при котором движение судов определяется заранее объявленным расписанием, а оплата осуществляется по установленному тарифу;

Д) это метод организации морских перевозок пассажиров;

Е) нет вариантов

Тема 4. Морской транспорт.

1. Классификация морских портов.

2. Развитие морской портовой инфраструктуры.

3. Методы управления морскими портами.

4. Лэнлорд-порт.

5. Тул-порт.

\$\$\$ Линейное судоходство

А) это метод организации внутрифирменных перевозок сырья, энергоносителей и других, необходимых для производства материалов подконтрольным флотом крупных корпораций;

В) это способ организации перевозок главным образом массовых грузов судовыми партиями, при котором движение судов определяется привлекательностью фрахтовых ставок;

С) это метод организации морских перевозок главным образом генеральных грузов мелкими партиями, при котором движение судов определяется заранее объявленным расписанием, а оплата осуществляется по установленному тарифу;

Д) это метод организации морских перевозок пассажиров;

Е) нет вариантов.

\$\$\$ Торгово-промышленное судоходство

- А) это метод организации внутрифирменных перевозок сырья, энергоносителей и других, необходимых для производства материалов подконтрольным флотом крупных корпораций;
- В) это способ организации перевозок главным образом массовых грузов судовыми партиями, при котором движение судов определяется привлекательностью фрахтовых ставок;
- С) это метод организации морских перевозок главным образом генеральных грузов мелкими партиями, при котором движение судов определяется заранее объявленным расписанием, а оплата осуществляется по установленному тарифу.
- Д) нет вариантов
- Е) это метод организации морских перевозок пассажиров;

\$\$\$ Рыночная стоимость

- А) это ставка фрахта при данном состоянии открытого фрахтового рынка и определенных условиях чартера;
- В) категория абстрактная и является лишь основой для реальных ставок фрахта, которые формируются в результате действия механизма соотношения спроса и предложения;
- С) определение идеи фрахтовой ставки;
- Д) подбор аргументов для уторговывания условий сделок;
- Е) нет варианта

\$\$\$ Идея фрахтовой ставки

- А) это ставка фрахта при данном состоянии открытого фрахтового рынка и определенных условиях чартера;
- В) определение идеи фрахтовой ставки;
- С) категория абстрактная и является лишь основой для реальных ставок фрахта, которые формируются в результате действия механизма соотношения спроса и предложения;
- Д) подбор аргументов для уторговывания условий сделок;
- Е) нет правильного ответа.

\$\$\$ Расчет прибыли судна

- А) $U=(F-R)/T_p$
- В) $F=f_p \cdot Q$
- С) $R=R_C T_p+(R_{BK}+R_{BC})t_X+R_{BC}t_{CT}+R_{IP}$
- Д) $U=(F-R)/T_p$
- Е) $k_{TP}=Q_{TP}/Q$;

\$\$\$ Доходы судна в рейсе

- А) $U=(F+R)/T_p$
- В) $F=f_p \cdot Q$
- С) $R=R_C T_p+(R_{BK}+R_{BC})t_X+R_{BC}t_{CT}+R_{IP}$
- Д) $U=(R-F)/T_p$
- Е) $F=f_p+Q$

\$\$\$ Расходы судовладельца в рейсе

- А) $U=(F-R)/T_p$
- В) $F=f_p \cdot Q$
- С) $R=R_C T_p+(R_{BK}+R_{BC})t_X+R_{BC}t_{CT}+R_{IP}$

$$Д) R=R_C T_P - (R_{BK} + R_{BC}) t_X - R_{BC} t_{CT} - R_{IP}$$

$$Е) R=R_C T_P + (R_{BK} - R_{BC}) t_X + R_{BC} t_{CT} + R_{IP}$$

\$\$\$ Уровень доходности

$$А) f_3 = \Delta F_{инв} / R_{н.в.}$$

$$В) Y_d = F_{общ} / R_{общ}$$

$$С) M = \Delta F_{инв} / t_p$$

$$Д) U = (F - R) / T_p$$

$$Е) Y_d = R_{общ} / F_{общ}$$

\$\$\$ Чистая валютная выручка на 1 судо-сут

$$А) f_3 = \Delta F_{инв} / R_{н.в.}$$

$$В) Y_d = F_{общ} / R_{общ}$$

$$С) M = \Delta F_{инв} / t_p$$

$$Д) Y_d = F_{общ} - R_{общ}$$

$$Е) M = \Delta F_{инв} + t_p$$

\$\$\$ Валютная эффективность

$$А) f_3 = \Delta F_{инв} / R_{н.в.}$$

$$В) Y_d = F_{общ} / R_{общ}$$

$$С) M = \Delta F_{инв} / t_p$$

$$Д) f_3 = \Delta F_{инв} + R_{н.в.}$$

$$Е) f_3 = \Delta F_{инв} - R_{н.в.}$$

\$\$\$ Постоянные условий котировки эффективности

А) т.е. условия, подлежащие уторговыванию в процессе детализации сделки, их ориентировочные значения или интервалы можно только предполагать;

В) т.е. заранее определенные и неизменные значения условий, например порты погрузки и выгрузки, вид груза, его расчетное количество, срок подачи судна и т.д.

С) это система норм, определяющая внутренние отношения между партнерами по предприятию, с другими предприятиями и государственными органами - с другой;

Д) это совокупность факторов производства, фондов обращения, готовой продукции, доходов или прибыли, полученных в результате реализации продукции и оказания различных услуг.

Е) нет вариантов

\$\$\$ Переменные условий котировки эффективности

А) это совокупность факторов производства, фондов обращения, готовой продукции, доходов или прибыли, полученных в результате реализации продукции и оказания различных услуг.

В) т.е. условия, подлежащие уторговыванию в процессе детализации сделки, их ориентировочные значения или интервалы можно только предполагать;

С) т.е. заранее определенные и неизменные значения условий, например порты погрузки и выгрузки, вид груза, его расчетное количество, срок подачи судна и т.д.;

Д) это система норм, определяющая внутренние отношения между партнерами по предприятию, с другими предприятиями и государственными органами - с другой;

Е) нет вариантов.

\$\$\$ Тул-порт имеет характер...

А) это система норм, определяющая внутренние отношения между партнерами по предприятию, с другими предприятиями и государственными органами - с другой;

В) это модель, владельцем которого является одно лицо.

С) порт владеет, оперирует всеми существующими активами портового комплекса, но при этом некоторые стивидорные операции осуществляются независимыми от порта организациями.

Д) порт не владеет, не оперирует всеми существующими активами портового комплекса.

Е) нет вариантов

\$\$\$ Форма предпринимательства

А) это система норм, определяющая внутренние отношения между партнерами по предприятию, с другими предприятиями и государственными органами - с другой;

В) это предприятие, владельцем которого является одно лицо;

С) это совокупность факторов производства, фондов обращения, готовой продукции, доходов или прибыли, полученных в результате реализации продукции и оказания различных услуг;

Д) это предприятие, владельцем которого является государство;

Е) нет вариантов.

\$\$\$ Единоличное владение

А) это предприятие, владельцем которого является государство;

В) это предприятие, организация или учреждение, созданное по соглашению двух или большого числа отдельных лиц;

С) это предприятие, владельцем которого является одно лицо;

Д) это форма предпринимательства, которое предусматривает разделение функций собственности и управления между акционерами и менеджерами.

Е) нет вариантов

\$\$\$ Товарищество, или партнерство

А) нет вариантов

В) это предприятие, организация или учреждение, созданное по соглашению двух или большого числа отдельных лиц;

С) это предприятие, владельцем которого является одно лицо;

Д) это форма предпринимательства, которое предусматривает разделение функций собственности и управления между акционерами и менеджерами.

Е) форма предприятия, средства которого образуются за счет объединения капитала, выпуска и размещения акций.

\$\$\$ Корпорация

А) форма предприятия, средства которого образуются за счет объединения капитала, выпуска и размещения акций.

В) это предприятие, организация или учреждение, созданное по соглашению двух или большого числа отдельных лиц;

С) это предприятие, владельцем которого является одно лицо;

Д) это форма предпринимательства, которое предусматривает разделение функций собственности и управления между акционерами и менеджерами.

Е) объединение двух предпринимателей и более.

\$\$\$ Акционерное общество

А) это форма предпринимательства, которое предусматривает разделение функций собственности и управления между акционерами и менеджерами;

В) это предприятие, организация или учреждение, созданное по соглашению двух или большого числа отдельных лиц;

С) форма предприятия, средства которого образуются за счет объединения капитала, выпуска и размещения акций.

Д) это предприятие, владельцем которого является одно лицо;

Е) объединение двух предпринимателей и более.

\$\$\$ Полное товарищество

А) объединение, в котором один или несколько его действительных членов несут полную ответственность по обязательствам всем принадлежащим им имуществом;

В) это товарищество, участники которого несут ответственность за свою хозяйственную деятельность в пределах их вкладов;

С) объединение двух предпринимателей и более.

Д) это предприятие, владельцем которого является одно лицо;

Е) это предприятие, организация или учреждение, созданное по соглашению двух или большого числа отдельных лиц;

\$\$\$ Товарищество на вере

А) объединение, в котором один или несколько его действительных членов несут полную ответственность по обязательствам всем принадлежащим им имуществом;

В) это товарищество, участники которого несут ответственность за свою хозяйственную деятельность в пределах их вкладов;

С) объединение двух предпринимателей и более.

Д) это предприятие, организация или учреждение, созданное по соглашению двух или большого числа отдельных лиц;

Е) нет вариантов.

Тема 5. Основные показатели материально-технической базы, работы флота и портов. Материально-техническая база морского флота.

1. Условия сопоставимости вариантов при проектировании.

2. Учет фактора времени

3. Методика распределения перевозок между видами транспорта.

4. Грузовместимость судна, рейс судна.

5. Коэффициент загрузки судна, грузооборот порта.

6. Пропускная способность порта, чистая интенсивность грузовых работ.

\$\$\$ Товарищество с ограниченной ответственностью

А) объединение, в котором один или несколько его действительных членов несут полную ответственность по обязательствам всем принадлежащим им имуществом;

В) это товарищество, участники которого несут ответственность за свою хозяйственную деятельность в пределах их вкладов;

С) это предприятие, организация или учреждение, созданное по соглашению двух или большого числа отдельных лиц;

Д) нет вариантов;

Е) объединение двух предпринимателей и более.

\$\$\$ Лэнлорд-порт имеет характер...

А) модель носит монополистический характер;

В) модель предполагает отсутствие какого-либо вмешательства или вовлечения государства в деятельность порта;

С) модель носит монополистический характер;

Д) модель, где портовая администрация является регулирующим органом и лэнлордом, в то время как портовые операции осуществляются независимыми коммерческими организациями;

Е) все ответы не верны.

\$\$\$ Полностью приватизированный порт носит характер...

А) отсутствие какого-либо вмешательства или вовлечения государства в деятельность порта, все активы порта находятся в собственности частных компаний;

В) модель носит монополистический характер;

С) модель носит монополистический характер;

Д) модель, где портовая администрация является регулирующим органом и лэнлордом, в то время как портовые операции осуществляются независимыми коммерческими организациями;

Е) все ответы не верны.

\$\$\$ В настоящее время порт Актау работает по модели:

А) Лэнлорд-порт;

В) Сервис-порт;

С) Тул-порт;

Д) Полностью приватизированный порт.

Е) нет вариантов

\$\$\$ Полностью приватизированный порт существует лишь...

А) в Казахстане;

В) в Азербайджане и Туркменистане;

С) в Новой Зеландии и Великобритании;

Д) в России.

Е) все ответы не верны;

\$\$\$ Работают по модели Лэнлорд-порт...

А) порты Роттердам (Нидерланды), Нью-Йорк (США);

В) порт Актау;

С) порты на Каспии-Баку, Махачкала, Туркменбаши;.

Д) нет вариантов;

Е) порты Новой Зеландии и Великобритании.

\$\$\$ Работают по модели Сервис-порт...

А) порты Роттердам (Нидерланды), Нью-Йорк (США);

В) порт Актау;

С) порты на Каспии-Баку, Махачкала, Туркменбаши;.

Д) нет вариантов;

Е) порты Новой Зеландии и Великобритании.

\$\$\$ Работают по модели Тул-порт...

А) порты Роттердам (Нидерланды), Нью-Йорк (США);

В) порты на Каспии-Баку, Махачкала, Туркменбаши;.

С) порт Актау;

Д) нет вариантов;

Е) порты Новой Зеландии и Великобритании.

\$\$\$ Особенности морского транспорта...

А) большая пропускная способность;

В) самый дешевый вид транспорта по сравнению с др. видами транспорта;

С) самый скоростной вид транспорта;

Д) все ответы не верны;

Е) все ответы верны.

\$\$\$ Объем перевозок

А) $\Sigma Q = Q_1 + Q_2 + \dots + Q_n$;

В) $t_X = t_{XЧ} + t_{XМАН} + t_{XЗН}$;

С) $\Sigma Ql = Q_1 l_1 + Q_2 l_2 + \dots + Q_n l_n$.

Д) $U = (F - R) / T_p$

Е) $k_{TP} = Q_{TP} / Q$;

\$\$\$ Валовое ходовое время

А) $\Sigma Q = Q_1 + Q_2 + \dots + Q_n$;

В) $t_X = t_{XЧ} + t_{XМАН} + t_{XЗН}$;

С) $\Sigma Ql = Q_1 l_1 + Q_2 l_2 + \dots + Q_n l_n$;

Д) $T_{PX} = t'_X + t''_X$.

Е) $T_p = t_{x1} + t_{x2} + t_{x3} + \dots + t_{xn} + t_{CT1} + t_{CT2} + t_{CT3} + \dots + t_{CTn}$;

\$\$\$ Чистое ходовое время

А) $k_{TP} = Q_{TP} / Q$;

В) $T_p = t_{x1} + t_{x2} + t_{x3} + \dots + t_{xn} + t_{CT1} + t_{CT2} + t_{CT3} + \dots + t_{CTn}$;

С) $T_{PXЧ} = (L_{PГР} - L_{PОГРГР}) / v_{ГР} + (L_{PБ} - L_{PОГРБ}) / v_{Б}$;

Д) $t_X = t_{XЧ} + t_{XМАН} + t_{XЗН}$;

Е) $T_{PX} = t'_X + t''_X$.

\$\$\$ Запас топлива

А) $T_p = t_{x1} + t_{x2} + t_{x3} + \dots + t_{xn} + t_{CT1} + t_{CT2} + t_{CT3} + \dots + t_{CTn}$;

В) $G_T = g_{TX} t_X K_{шт} + g_{TCT} t_{CT}$;

С) $Q_3 = Q_T + Q_{КВ} + Q_{МВ} + Q_{ПВ} + Q_{СМ} + Q_{ПР}$.

Д) $U = (F - R) / T_p$

Е) $k_{TP} = Q_{TP} / Q$;

\$\$\$ Общая масса запасов

А) $k_{TP} = Q_{TP} / Q$;

В) $T_p = t_{x1} + t_{x2} + t_{x3} + \dots + t_{xn} + t_{CT1} + t_{CT2} + t_{CT3} + \dots + t_{CTn}$;

С) $G_T = g_{TX} t_X K_{шт} + g_{TCT} t_{CT}$;

Д) $T_{PX} = t'_X + t''_X$.

Е) $Q_3 = Q_T + Q_{КВ} + Q_{МВ} + Q_{ПВ} + Q_{СМ} + Q_{ПР}$

\$\$\$ Коэффициент перевалки

А) $Q = Q_{п} + Q_{в}$;

В) $k_{TP} = Q_{TP} / Q$;

С) $k_{пер} = Q_{T-оп} / Q$;

Д) $D_{ч} = D_{в} - (G_T + G_{в} + G_{см})$.

Е) $k_{TP} = Q_{TP} * Q$;

\$\$\$ Коэффициент транзитности

А) $k_{TP} = Q_{TP} + Q$;

В) $k_{TP} = Q_{TP} / Q$;

С) $k_{пер} = Q_{T-оп} / Q$;

Д) $k = T_9 / T_K$;

Е) $k_{TP} = Q_{TP} - Q$;

7. \$\$\$ Календарные тоннаже-сутки

- А) $T_k = T_э + T_{н.э.}$;
- В) $T_э = T_x + T_{ст.}$;
- С) $D_{ч} T_k = D_{ч} T_э + D_{ч} T_{н.э.}$
- Д) $D_{ч} T_k = D_{ч} T_э - D_{ч} T_{н.э.}$
- Е) $D_{ч} T_k = D_{ч} T_{н.э.} + D_{ч} T_{.э.}$

\$\$\$ Производительность 1 т грузоподъемности

- А) $k = T_э / T_k$;
- В) $\mu_B = \sum Q_{pi} l_{pi} - D_{ч} T_э$;
- С) $\mu_B = \sum Q_{pi} l_{pi} / D_{ч} T_э$;
- Д) $\epsilon_x = \sum D_{чи} T_{xi} / \sum D_{чи} T_{эi}$.
- Е) $\mu_B = \sum Q_{pi} l_{pi} + D_{ч} T_э$;

\$\$\$ Коэффициент ходового времени

- А) $\epsilon_x = \sum D_{чи} T_{xi} / \sum D_{чи} T_{эi}$;
- В) $k = T_э / T_k$;
- С) $\mu_B = \sum Q_{pi} l_{pi} / D_{ч} T_э$;
- Д) $\epsilon_x = \sum D_{чи} T_{xi} + \sum D_{чи} T_{эi}$;
- Е) $\epsilon_x = \sum D_{чи} T_{xi} - \sum D_{чи} T_{эi}$.

\$\$\$ Средняя продолжительность рейса каждого судна

- А) $T_{об} = T_э / r$;
- В) $T_k = T_э + T_{н.э.}$;
- С) $T_э = T_x + T_{ст.}$;
- Д) $U = (F - R) / T_p$;
- Е) $T_э = T_{об} / r$.

Тема 6. Внутренний водный транспорт, его особенности.

1. Основные функции.
2. Основные направления развития и совершенствования материально-технической базы водного транспорта.
3. Особенности и роль в транспортной системе страны.
4. Материально-техническая база водного транспорта.
5. Общая характеристика ресурсов водного транспорта и система показателей эффективности их использования.

\$\$\$ Холдинг

- А) акционерная компания, сдающая свое предприятие 2-ому лицу на короткий срок;
- В) акционерная компания, владеющая контрольным пакетом акций юридически самостоятельных предприятий для осуществления контроля над их операциями;
- С) важное средство контроля в рыночной системе;
- Д) форма предприятия, средства которого образуются за счет объединения капитала, выпуска и размещения акций;
- Е) акционерная компания, владеющая 1/3% акций юридически самостоятельных предприятий для осуществления контроля над их операциями;

\$\$\$ Совокупность работников различных профессионально-квалифицированных групп, занятых на предприятии и входящих в его списочный состав.

- А) списочная численность работников;
- В) кадры, или трудовые ресурсы предприятия;

- С) среднесписочная численность;
- Д) амортизационные отчисления;
- Е) нет вариантов.

\$\$\$ При физическом износе происходит:

- А) утрата основными фондами их потребительной стоимости;
- В) утрата основными фондами их номинальной стоимости;
- С) утрата основными фондами их первоначальной стоимости;
- Д) утрата основными средствами их первоначальной стоимости;
- Е) утрата основными средствами их потребительной стоимости.

\$\$\$ Производственный процесс создания производственных и непроизводственных основных фондов путем строительства новых, расширения, реконструкции, технического перевооружения и модернизации действующих объектов, это:

- А) капитальное строительство;
- В) основные средства;
- С) основные фонды;
- Д) амортизационные отчисления;
- Е) нет вариантов.

\$\$\$ Выбор источника покрытия затрат предприятия при нехватке собственных финансовых средств зависит от:

- А) амортизационных отчислений;
- В) капитального строительства;
- С) целей инвестирования;
- Д) объема капитала;
- Е) нет вариантов.

\$\$\$ Административное регулирование цен это:

- А) непосредственное административное управление, в основе которого лежит собственность олигополии или государства на реализуемые товары;
- В) непосредственное административное управление, в основе которого лежит собственность монополии или государства на реализуемые товары;
- С) непосредственное административное управление, в основе которого лежит собственность частного предприятия на реализуемые товары;
- Д) непосредственное административное управление, в основе которого лежит собственность корпорации на реализуемые товары;
- Е) нет вариантов.

\$\$\$ Дедвейт-это...:

- А) полная грузоподъемность судна;
- В) коэффициент загрузки;
- С) полная грузоподъемность судна;
- Д) грузооборот порта;
- Е) чистая интенсивность грузовых работ.

\$\$\$ Ходовое время судна зависит:

- А) от производительности погрузочно-разгрузочных средств;
- В) от протяженности рейса и скорости хода судна;
- С) от способности судна принять к перевозке то или иное количество грузов;
- Д) от объема грузовых помещений;

Е) все ответы не верны.

\$\$\$ Стояночное время судна зависит:

А) от производительности погрузочно-разгрузочных средств;

В) от протяженности рейса и скорости хода судна;

С) от способности судна принять к перевозке то или иное количество грузов;

Д) от объема грузовых помещений;

Е) все ответы не верны.

\$\$\$ Экономический эффект - это...:

А) какой-либо полезный результат, выраженный в стоимостной оценке;

В) амортизация;

С) рентабельность;

Д) проценты, выплачиваемые акционерами;

Е) нет вариантов

\$\$\$ Нормативное обеспечение функционирования финансового механизма:

А) инструкции, нормативы, нормы, тарифные ставки, методические указания и разъяснения и др.;

В) законодательные акты, постановления, приказы и др.;

С) законодательные акты, нормы;

Д) приказы, методические указы и разъяснения;

Е) нет вариантов.

\$\$\$ Правовое обеспечение функционирования финансового механизма:

А) инструкции, нормативы, нормы, тарифные ставки, методические указания и разъяснения и др.;

В) законодательные акты, постановления, приказы и др.;

С) законодательные акты, нормы,;

Д) приказы ,методические указы и разъяснения;

Е) нет вариантов.

\$\$\$ В основе организации финансов предприятий лежат следующие принципы:

А) самофинансирование, разделение средств на собственные и заемные, контрагенты и др.;

В) самофинансирование, разделение средств на собственные и заемные, предприятия и др.;

С) самофинансирование, разделение средств на собственные и заемные, образование финансовых резервов и др.;

Д) самофинансирование, разделение средств на собственные и заемные, контрагенты и предприятия;

Е) нет вариантов

\$\$\$ Эффект ускорения оборачиваемости оборотных средств выражается в:

А) уменьшении потребности в связи с улучшением их использования;

В) увеличении потребности в связи с ухудшением их использования;

С) уменьшении потребности в связи с ухудшением их использования;

Д) увеличении потребности в связи с улучшением их использования;

Е) нет вариантов.

\$\$\$ Абсолютная эффективность исчисляется:

А) по каждому объекту капитальных вложений и новой техники;

- В) при выборе одного из двух и более вариантов решения определенной технической или хозяйственной задачи;
- С) по номинальной стоимости объекта;
- Д) все ответы не верны;
- Е) все ответы верны.

\$\$\$ Сокращение продолжительности производственного цикла на флоте означает ускорение доставки грузов и поэтому приводит:

- А) к ускорению оборачиваемости основных средств не только в парходствах, но и в других отраслях народного хозяйства;
- В) к совокупности денежных средств, авансируемых для создания основных производственных фондов и фондов обращения, обеспечивающих непрерывный кругооборот денежных средств;
- С) к исчислению на основе прогрессивных норм расхода сырья, материалов, топлива, энергии, технических норм использования рабочего времени, оборудования, строго режима экономии в расходах по управлению и обслуживанию производства;
- Д) по фактическим затратам на производство и реализацию продукции, фактические затраты могут быть ниже или выше плановых;
- Е) нет вариантов.

\$\$\$ Способы воздействия финансовых отношений на хозяйственный процесс, которые действуют в двух направлениях: по линии управления движением финансовых ресурсов и по линии рыночных отношений, связанных с соизмерением затрат и результатов, материальным стимулированием и ответственностью за эффективное использование денежных средств:

- А) финансовые методы;
- В) финансовый механизм;
- С) финансовые рычаги;
- Д) финансовые ресурсы предприятия;
- Е) финансовое положение.

\$\$\$ Пять взаимосвязанных элементов, способствующих организации, планированию и стимулированию использования финансовых ресурсов это...

- А) финансовые методы;
- В) финансовый механизм;
- С) финансовые рычаги;
- Д) финансовые ресурсы предприятия;
- Е) финансовое положение.

\$\$\$ Денежные доходы и поступления, которые находятся в распоряжении предприятия.

- А) финансовые ресурсы предприятия;
- В) финансовые рычаги;
- С) самофинансирование;
- Д) финансовые методы;
- Е) финансовый механизм.

\$\$\$ Система мер, позволяющих исключить или ограничить риски финансовых операций в результате неблагоприятных изменений курса валют, цен на товары, процентных ставок и т.п. в будущем:

- А) страхование;
- В) хеджирование;
- С) кредитован
- Д) финансирование;
- Е) нет вариантов.

Тема 7. Основные показатели использования судов речного флота.

1. Экономическая эффективность улучшения показателей.
2. Показатель использования судна по грузоподъемности, средняя нагрузка 1л.с.мощности буксирных судов, время оборота судна, общий грузооборот порта.
3. Производительность судна.
4. Время оборота судна.

\$\$\$ За выполнение вредных работ на судне положено

- А) спец.питание;
- В) спец.одежда;
- С) спец.подготовка;
- Д) ничего не положено;
- Е) 1кг. икры.

\$\$\$ Результат вычета из объема продаж стоимости покупного сырья, материалов, полуфабрикатов и др.элементов издержек производства:

- А) валовая прибыль;
- В) условно чистая продукция;
- С) условно чистая прибыль;
- Д) коэффициент прибыли;
- Е) нет вариантов.

\$\$\$ Результат вычета накладных расходов и суммы амортизационных отчислений из валовой прибыли:

- А) валовая прибыль;
- В) условно чистая продукция;
- С) условно чистая прибыль;
- Д) коэффициент прибыли;
- Е) нет вариантов.

\$\$\$ Сколько методов начисления амортизации бывает?:

- А) один;
- В) два;
- С) три;
- Д) четыре;
- Е) семь.

\$\$\$ Сравнительная эффективность исчисляется:

- А) при выборе одного из двух и более вариантов решения определенной технической или хозяйственной задачи;
- В) по каждому объекту капитальных вложений и новой техники;
- С) по номинальной стоимости объекта;
- Д) все ответы не верны;
- Е) все ответы верны.

\$\$\$ Производительность труда - это...:

- А) степень эффективности, плодотворности общественно полезного труда, измеряемой количеством продукции произведенной рабочим в единицу рабочего времени;
- В) поступление денежных средств от реализации товарной продукции;
- С) коэффициент прибыли;
- Д) все ответы не верны;
- Е) степень непрерывности поступления грузов.

\$\$\$ Процесс распределения инвестируемых средств между различными объектами вложения, которые непосредственно не связаны между собой:

- А) диверсификация;
- В) девальвация;
- С) резервирование средств;
- Д) платежеспособность;
- Е) коэффициент прибыли.

\$\$\$ На перевозках применяют следующие основные методы калькулирования себестоимости перевозок - это...

- А) все ответы верны
- В) нормативный;
- С) прямого счета;
- Д) расчетно-аналитический;
- Е) параметрический.

\$\$\$ Затраты рабочего времени на производство единицы продукции в натуральном выражении по всей номенклатуре выпускаемой продукции и услуг:

- А) технологическая трудоемкость;
- В) производственная трудоемкость;
- С) трудоемкость;
- Д) технологическая и производственная трудоемкость;
- Е) нет вариантов.

\$\$\$ Первоначальная стоимость основных фондов, это:

- А) фактическая стоимость их ввода в действие;
- В) восстановительная стоимость их ввода в действие;
- С) фактическая стоимость морального износа;
- Д) восстановительная стоимость морального износа;
- Е) нет варианта.

\$\$\$ При пропорциональном методе начисления амортизации начисляется:

- А) пропорциональная норма амортизации в любой год эксплуатации основных производственных фондах, но в пределах амортизационного периода;
- В) равная норма амортизации в определенный период времени;
- С) равная норма амортизации в любой год эксплуатации основных производственных фондов, но в пределах амортизационного периода;
- Д) пропорциональная норма амортизации в определенный момент времени;
- Е) нет вариантов.

\$\$\$ Учет и оценка основных фондов позволяет судить об -их:

- А) качественной доли в общем составе элементов экономики предприятия

- В) количественной доли в общем составе элементов экономики предприятия
- С) фактическая стоимость их ввода в действие
- Д) восстановительная стоимость их ввода в действие
- Е) фактическая стоимость морального износа

\$\$\$ Основными путями повышения эффективности транспортного хозяйства на перевозках являются:

- А) организация работы перевозки на основе хозяйственного расчета и применения передового опыта диспетчеризации;
- В) все ответы верны;
- С) внедрение на транспортных перевозках и погрузочно-разгрузочные работы современного подъемно-транспортного оборудования;
- Д) повышение качества ремонтов подъемно-транспортного оборудования и сокращения времени простоя в ремонтах;
- Е) максимальное использование групповости транспортных средств путем широкого использования на внутризаводских перевозках контейнеров и сборно-разборной тары.

\$\$\$ Использование средств не принадлежащих предприятию:

- А) кредиторская задолженность
- В) дебиторская задолженность
- С) восстановительная стоимость их ввода в действие
- Д) самофинансирование
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Проектирование строительства нового или реконструкции действующего объекта осуществляется в несколько стадий, во сколько?

- А) одна
- В) две
- С) три
- Д) пять
- Е) десять

\$\$\$ Кредитное соглашение:

- А) регулирует правовые отношения учреждения, банка и заказчика
- В) регулирует правовые отношения учреждения, банка
- С) регулирует денежные отношения учреждения, банка
- Д) регулирует правовые и денежные учреждения, банка
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Использование собственных финансовых ресурсов предприятия:

- А) кредитование
- В) самофинансирование
- С) государственное финансирование
- Д) временные издержки
- Е) безвозвратные издержки

\$\$\$ Планомерное управление процессами формирования и использования финансовых ресурсов:

- А) финансовое планирование
- В) валютное планирование
- С) резервное планирование

Д) временные издержки

Е) безвозвратные издержки

\$\$\$ Себестоимость перевозок на морском транспорте составляют следующие затраты:

А) заработная плата плавсостава с отчислениями на социальное страхование;

В) стоимость рациона бесплатного питания команды;

С) все ответы верны;

Д) топливо, материалы;

Е) амортизационные отчисления.

\$\$\$ Индивидуальную себестоимость определяют:

А) по каждому предприятию, отдельным его подразделениям и видам деятельности

В) исчисляют на основе прогрессивных норм расхода сырья, материалов, топлива, энергии, технических норм использования рабочего времени, оборудования, строго режима экономии в расходах по управлению и обслуживанию производства

С) по фактическим затратам на производство и реализацию продукции, фактические затраты могут быть ниже или выше плановых.

Д) нет вариантов

Е) восстановительная стоимость их ввода в действие

Тема 8. Техничко-экономические расчеты эффективности плановых мероприятий.

1. Показатели эффективности капитальных вложений.

2. Сравнение вариантов по сумме годовых приведенных строительно-эксплуатационных расходов.

3. Методы учета фактора времени при выборе вариантов технических решений с поэтапными капитальными вложениями.

4. Понятие экономического эффекта и эффективности.

5. Абсолютная и сравнительная эффективность.

\$\$\$ Отчетную себестоимость определяют:

А) по каждому предприятию, отдельным его подразделениям и видам деятельности

В) исчисляют на основе прогрессивных норм расхода сырья, материалов, топлива, энергии, технических норм использования рабочего времени, оборудования, строго режима экономии в расходах по управлению и обслуживанию производства

С) по фактическим затратам на производство и реализацию продукции, фактические затраты могут быть ниже или выше плановых.

Д) восстановительная стоимость их ввода в действие

Е) нет вариантов

\$\$\$ Плановую себестоимость определяют:

А) по каждому предприятию, отдельным его подразделениям и видам деятельности

В) исчисляют на основе прогрессивных норм расхода сырья, материалов, топлива, энергии, технических норм использования рабочего времени, оборудования, строго режима экономии в расходах по управлению и обслуживанию производства

С) по фактическим затратам на производство и реализацию продукции, фактические затраты могут быть ниже или выше плановых.

Д) по дальнейшей интенсификации производства, которая усиливает процесс высвобождения рабочей силы;

Е) по расширению свободы выбора места и способа применения рабочей силы;

\$\$\$ Количество работников списочного состава, явившихся на работу:

- А) списочная численность работников
- В) явочная численность
- С) среднесписочная численность
- Д) полная численность
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Малый ремонт проводится:

- А) не чаще 1 раза в два года
- В) реже 1 раза в два года
- С) периодически
- Д) не чаще 1 раза в один год
- Е) реже 1 раза в один год

\$\$\$ Средства предприятия, вложенные в запасы готовой продукции, товары отгруженные, но неоплаченные, а так же средства в расчетах и денежные средства в кассе и на счетах

- А) фонды обращения
- В) фонды замещения
- С) фонды заимствования
- Д) фонды кредитования
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Водой судно снабжает:

- А) самостоятельно снабжается
- В) из источников воды (море, океан, река)
- С) порт
- Д) другое судно
- Е) зависит от обстоятельств

\$\$\$ Финансы предприятия выполняют след. функции:

- А) распределительную(стимулирующую), контрольную
- В) познавательную, контрольную
- С) контрольную, денежную
- Д) познавательную ,денежную
- Е) распределительную, познавательную

\$\$\$ Издержки, которые представляют собой ранее произведенные и невозместимые даже в случае прекращения предприятием своей деятельности в этой сфере:

- А) предельные
- В) безвозвратные
- С) вмененные
- Д) предельные ,безвозвратные
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Рентабельность продукции показывает результативность текущих затрат; она определяется след. образом:

- А) отношением прибыли от реализации товарной продукции к себестоимости продукции
- В) сумме прибыли от реализации товарной продукции к себестоимости продукции

С) производением прибыли от реализации товарной продукции к себестоимости продукции

Д) разности дохода

Е) нет вариантов

\$\$\$ Виды финансовых ресурсов:

А) краткосрочные и долгосрочные

В) краткосрочные, среднесрочные и долгосрочные

С) краткосрочные и среднесрочные

Д) среднесрочные и долгосрочные

Е) нет вариантов

\$\$\$ Цена товара, которая предполагает включение в базовую цену, как правило, расходов по доставке товара и его страхованию к месту потребления.

А) базовая цена

В) франко-цена

С) цена продукции

Д) ценная бумага

Е) нет вариантов

\$\$\$ С переходом к рыночным отношениям сложились предпосылки для возникновения рынка труда. К таким предпосылкам относятся:

А) дальнейшая интенсификация производства, которая усиливает процесс высвобождения рабочей силы;

В) расширение свободы выбора места и способа применения рабочей силы;

С) работа в общественном производстве (государственном или коллективном), индивидуальная трудовая деятельность, наемный труд;

Д) расширение возможностей самостоятельного определения места проживания внутри страны или за ее пределами;

Е) предоставление предприятиям самостоятельности в вопросах определения численности и состава работников.

Е) А,В,Д,Е

\$\$\$ Резервы, которые могут быть реализованы в ближайшем периоде и, как правило, не требуют значительных единовременных затрат:

А) перспективные

В) текущие

Д) валютные

Д) временные

Е) нет вариантов

\$\$\$ Суммы амортизационных отчислений изъятию в бюджет:

А) подлежат;

В) не подлежат;

С) частично подлежат;

Д) полностью подлежат;

Е) все ответы не верны.

\$\$\$ Капитальный ремонт основных фондов производится за счет:

А) амортизационного фонда

В) фонда заработной платы

С) резервного фонда

Д) прибыли фонда

Е) нет вариантов

\$\$\$ Передачу материальных ценностей одним материально ответственными лицами другим оформляют:

А) приемо-сдаточным актом

В) делается отметка в книге учета состава экипажа

С) «из рук в руки»

Д) бандеролем

Е) нет вариантов

\$\$\$ Долгосрочное вложение капитала с целью получения прибыли, это:

А) финансовые инвестиции

В) реальные инвестиции

С) инвестиции, временные издержки

Д) безвозвратные издержки

Е) нет вариантов

\$\$\$ В аккордную ставку по экспорту входят следующие операции:

А) раскредитование железнодорожных документов;

В) выгрузка из вагонов и автомобилей на склады или по прямому варианту;

С) укладка грузов на судне

Д) крепление грузов на судне

Е) корабельный сбор

\$\$\$ Грузы делятся на несколько категорий, на сколько?

А) 5

В) 6

С) 7

Д) 8

Е) 10

\$\$\$ Трудовая функция человека в общественном производстве определяется:

А) профессией

В) возрастом

С) национальностью

Д) знанием языков

Е) материальным положением

Тема 9. Организация труда на водном транспорте.

1. Производительность труда на водном транспорте.

2. Основные принципы организации оплаты труда на морском транспорте.

3. Внедрение бригадных форм организации и стимулирования труда на водном транспорте.

1. Нормирование труда.

2. Научная организация труда.

3. Методика определения эффективности передовых методов труда и мероприятий по плану НОТ (научная организация труда).

\$\$\$ К основному виду трудовой деятельности судового экипажа, относится:

А) вахтенная служба

В) «субботник» на судне

- С) знание азбуки Морзе
- Д) трапезе
- Е) рыбалка

\$\$\$ В должностных обязанностях помощника капитана, находящийся при ходовой вахте, его рабочим местом являются:

- А) ходовая и штурманская рубки
- В) судно в целом
- С) бак или ют судна
- Д) правый бок капитана
- Е) каюта

\$\$\$ Рынок труда, как и любой товарный рынок, основан на спросе и предложении. В данном случае предложение выступает:

- А) в наличии незанятой рабочей силы или желания изменить место работы
- В) в форме потребности на занятие свободных рабочих мест и выполнения работ
- С) делается отметка в книге учета состава экипажа
- Д) повременная оплата труда
- Е) нет вариантов

\$\$\$ По продолжительности существования безработицы, она делится на:

- А) основная, остаточная
- В) краткосрочная, долгосрочная
- С) действительная, фиктивная
- Д) основная, долгосрочная
- Е) краткосрочная, остаточная

\$\$\$ Процесс постепенного перенесения стоимости средств труда (по мере их износа) на произведенный продукт с целью создания фонда денежных средств для последующего воспроизводства основных фондов:

- А) амортизация
- В) ликвидность
- С) рентабельность
- Д) инвестиция
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Большой ремонт является периодическим ремонтом, выполняемым через определенное количество лет, установленное..:

- А) Законом РК «О производственном ремонте судов» от 13.05.2004 г
- В) Внутренними документами порта
- С) Положением о ремонта судов.
- Д) Законом РФ «О производственном ремонте судов» от 13.05.2000 г.
- Е) большой ремонт не проводится.

\$\$\$ Профилактическое докование суда проходят через:

- А) 1-3 года
- В) 5 лет
- С) 6 месяцев
- Д) не приходят
- Е) 365 дней

\$\$\$ Оборотные средства по источникам формирования бывают:

- А) нормируемые и ненормируемые

- В) собственные и заемные
- С) производственные и непроизводственные
- Д) нормированные и заемные
- Е) собственные и производственные

\$\$\$ Приобретение ценных бумаг, акций, облигаций, вложение денег на депозитные счета в банках под проценты и др.

- А) инвестиции
- В) финансовые инвестиции
- С) реальные инвестиции
- Д) инвестиции и фин.инвестиции
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Денежное выражение совокупности материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов, направляемых на сооружение новых, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение действующих основных фондов морского транспорта, затраты на жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство:

- А) капитальное строительство
- В) капитальные вложения
- С) капитальное строительство, капитальные вложения
- Д) реальные инвестиции
- Е) нет вариантов.

\$\$\$ Финансовые ресурсы предприятия, образуемые за счет собственных и приравненных к ним средств. Поступления включают в себя:

- А) прибыль от основной деятельности
- В) амортизационные отчисления
- С) прибыль от финансовых операций
- Д) постоянные издержки
- Е) прибыль от основной деятельности, амортизационные отчисления

\$\$\$ Балансовая прибыль включает в себя...:

- А) прибыль от обычных видов деятельности, финансовые результаты от операционных и внереализационных операций;
- В) разность между прибылью от обычной деятельности и суммой льгот по налогу на прибыль;
- С) часть прибыли, которая остается в распоряжении предприятия после уплаты налога;
- Д) все ответы верны;
- Е) все ответы не верны.

\$\$\$ Безвозвратные издержки:

- А) ранее произведенные и невозместимые
- В) ранее произведенные и возместимые в виде амортизационных отчислений
- С) постоянные издержки
- Д) невозместимые и постоянные издержки
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Себестоимость включает в себя только стоимость израсходованных средств производства и труда, прибавочная стоимость в нее:

- А) стоимость израсходованных средств производства

- В) стоимость израсходованных средств труда
- С) стоимость израсходованных средств производства и труда
- Д) прибавочная стоимость
- Е) стоимость израсходованных средств производства и труда, прибавочная стоимость.

\$\$\$ Чистая прибыль включает в себя...:

- А) часть прибыли, которая остается в распоряжении предприятия после уплаты налога;
- В) разность между прибылью от обычной деятельности и суммой льгот по налогу на прибыль;
- С) прибыль от обычных видов деятельности, финансовые результаты от операционных и внереализационных операций;
- Д) все ответы верны;
- Е) все ответы не верны.

\$\$\$ Операционный лизинг заключается на срок:

- А) меньший амортизационного периода имущества
- В) больший амортизационного периода имущества
- С) средний амортизационного периода имущества
- Д) операционный лизинг не заключается ,не на какие сроки
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Цена, по которой товары продают в торговой сети:

- А) оптовая цена
- В) франко-цена
- С) розничная цена
- Д) договорная цена
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Налогооблагаемая прибыль включает в себя...:

- А) часть прибыли, которая остается в распоряжении предприятия после уплаты налога;
- В) прибыль от обычных видов деятельности, финансовые результаты от операционных и внереализационных операций;
- С) разность между прибылью от обычной деятельности и суммой льгот по налогу на прибыль;
- Д) все ответы верны;
- Е) все ответы не верны.

\$\$\$ Цена, установленная в договорном порядке за конкретную перевозку, обязательную только для договаривающихся сторон:

- А) фрахт
- В) франко-цена
- С) тариф
- Д) система цен
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Цена перевозки, заранее объявленная для всех грузовладельцев, действующая в течение длительного времени:

- А) фрахт
- В) франко-цена

- С) тариф
- Д) система цен
- Е) нет вариантов

Тема 10. Себестоимость перевозок.

1. Группировка затрат, включаемых в себестоимость.
2. Себестоимость продукции предприятий основной эксплуатационной деятельности.
3. Группировка затрат, включаемых в себестоимость.
4. Структура себестоимости перевозок и ее особенности.
5. Особенности формирования себестоимости продукции в промышленности и путевом хозяйстве.
6. Пути снижения себестоимости перевозок.

\$\$\$ Сбор, взимаемый со всех судов, проходящих транзитными или подходными каналами, независимо от их принадлежности:

- А) лоцманский сбор
- В) канальный сбор
- С) ручной сбор
- Д) речной сбор
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Оплата за каждую единицу продукции или выполненный объем работ:

- А) сдельная оплата труда
- В) повременная оплата труда
- С) сдельно-повременная оплата труда
- Д) нормированная оплата труда
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Пассажирские билеты, багажные квитанции, талоны на пользование ванной, квитанции камеры хранения багажа, квитанции на взыскание штрафов в системе бухгалтерского учета относятся:

- А) бланкам строгой отчетности
- В) бланкам нестрогой отчетности
- С) ни каким образом не отражаются в бух. учете
- Д) просто бланком отчетности
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Находясь в заграничном плавании, экипажи судов часть заработной платы получают:

- А) в иностранной валюте
- В) в национальной валюте вся заработная плата
- С) по вашему усмотрению
- Д) по усмотрению начальства
- Е) зависит от курса иностранной валюты

\$\$\$ Кассовый отчет составляется:

- А) в одном экземпляре
- В) в 2-х экземплярах
- С) кассовый отчет не храниться
- Д) в трех экземплярах

Е) нет вариантов

\$\$\$ Какие факторы влияют на риск, связанный с природой человека?:

А) естественные факторы (болезни, несчастные случаи)

В) экономические факторы (текучесть, материальная заинтересованность и т.п.)

С) климатические факторы

Д) естественные и экономические факторы

Е) климатические и экономические факторы

\$\$\$ Экспертные оценки риска:

А) объективные

В) субъективные

С) эффективные

Д) базовые

Е) нет вариантов

\$\$\$ Процесс распределения инвестируемых средств между различными объектами вложения, которые непосредственно не связаны между собой:

А) страхование

В) девальвация

С) диверсификация

Д) кредитование

Е) нет вариантов

\$\$\$ Для матросов квалификация определяется:

А) классом

В) группой

С) группой, классом и разрядом.

Д) разрядом

Е) нет вариантов

\$\$\$ Распределение членов экипажа по заведованиям определяется обязанностями, судовыми расписаниями и утверждается:

А) помощником капитана

В) капитаном

С) в порту - начальником отдела кадров

Д) коком

Е) помощником кока

\$\$\$ В должностных обязанностях помощника капитана, находящийся при стояночной, его рабочим местом являются:

А) ходовая и штурманская рубки

В) судно в целом

С) бак или ют судна

Д) ходовая и штурманская рубки, бак или ют судна

Е) нет вариантов

\$\$\$ Характер проявления безработицы:

А) краткосрочная и долгосрочная

В) открытая и скрытая

С) основная и остаточная

Д) открытая и остаточная

Е) скрытая основная

\$\$\$ Моральный износ наступает:

- А) раньше физического износа
- В) позже физического износа
- С) во время физического износа
- Д) во время анализа работы
- Е) нет вариантов

\$\$\$ При применении ускоренного метода амортизации применяется:

- А) коэффициент индексации
- В) расчет доставки грузов
- С) методика расчета
- Д) производительность труда
- Е) ничего не применяется

\$\$\$ Капитальный ремонт основных фондов производится за счет:

- А) амортизационного фонда
- В) фонда заработной платы
- С) фонда страхования
- Д) амортизационного фонда и фонда страхования
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Оборотные средства по принципу организации бывают:

- А) собственные и заемные
- В) нормируемые и ненормируемые
- С) готовая продукция
- Д) собственные и ненормируемые
- Е) заемные и нормируемые

\$\$\$ К кредиторской задолженности, постоянно находящейся в распоряжении хозяйствующего субъекта, переходящая задолженность по заработной плате, начисления на заработную плату, резерв предстоящих платежей и расходов и др., относятся?:

- А) да
- В) нет
- С) в зависимости от времени года
- Д) от климатических условий
- Е) не всегда

\$\$\$ Чем дольше оборотные средства пребывают в одной и той же форме (денежной или товарной), тем при прочих равных условиях:

- А) ниже эффективность их использования
- В) выше эффективность их использования
- С) не влияет на эффективность
- Д) эффективность всегда в норме
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Вложение денег в капитальное строительство, расширение и развитие производства:

- А) временные издержки
- В) безвозвратные издержки
- С) инвестиции
- Д) финансовые инвестиции

Е) реальные инвестиции

\$\$\$ Финансовые ресурсы предприятия, образуемые за счет собственных и приравненных к ним средств, группа доходов включает в себя:

А) амортизационные отчисления

В) выручка от реализации выбывшего имущества

С) прибыль от основной деятельности

Д) временные издержки

Е) безвозвратные издержки

Тема 11. Финансы на водном транспорте.

1. Понятие о прибыли и рентабельность транспорта.

2. Деятельность водного транспорта в условиях развития рыночной экономики.

3. Реформа ценообразования – составная часть совершенствования хозяйственного механизма.

4. Кредит на водном транспорте.

5. Доходы на морском транспорте.

6. Баланс доходов и расходов.

7. Тарифы внутреннего водного транспорта.

\$\$\$ Издержки, величина которых не зависит от объема производимой продукции:

А) постоянные

В) переменные

С) основные

Д) ведущие

Е) нет вариантов

\$\$\$ Численность работников списочного состава на определенное число или дату с учетом принятых и выбывших за этот день работников:

А) списочная численность работников

В) среднесписочная численность работников

С) явочная численность

Д) численность работников не ведется

Е) нет варианта

\$\$\$ Деятельность граждан, связанная с удовлетворением личных и общественных потребностей на основе получения ими заработка:

А) рынок труда

В) безработица

С) занятость

Д) болезнь

Е) нет вариантов

\$\$\$ По степени охвата различных групп населения, безработица бывает:

А) краткосрочная, долгосрочная

В) основная, остаточная

С) открытая, закрытая

Д) основная, закрытая

Е) открытая, долгосрочная

\$\$\$ Амортизации не подлежат и производятся за счет соответствующих источников финансирования:

- А) улучшение качества земель, не связанных со строительством
- В) приобретение и откорм продуктивного скота
- С) расходы на приобретение, ремонт, реконструкцию, модернизацию или другие улучшения не
- Д) производственных фондов
- Е) все варианты верны

\$\$\$ Текущий ремонт производится за счет:

- А) эксплуатационных расходов
- В) амортизационного фонда
- С) финансовые инвестиции
- Д) фонда страхования
- Е) коэффициент индексации

\$\$\$ Предметы труда, средства труда со сроком не более 1 года или стоимостью не более 40 МРП:

- А) оборотные средства
- В) оборотные производственные фонды
- С) фонды обращения
- Д) амортизационные фонды
- Е) нет варианта

\$\$\$ Оборотные средства по функциональному назначению делятся:

- А) нормируемые, ненормируемые
- В) собственные, заемные
- С) оборотные производственные фонды, фонды обращения
- Д) нормируемые и заемные
- Е) ненормируемые и собственные

\$\$\$ Издержки, величина которых зависит от объема производимой продукции:

- А) постоянные
- В) переменные
- С) нормируемые
- Д) финансовые
- Е) нет варианта

\$\$\$ Приемы действия финансовых методов:

- А) финансовые методы
- В) финансовые рычаги
- С) финансовый механизм
- Д) финансовые механизм и методы
- Е) финансовые методы и рычаги

\$\$\$ Источниками формирования финансовых ресурсов являются:

- А) собственные средства предприятия и привлеченные им из разных источников
- В) уставный фонд
- С) ценные бумаги
- Д) исключительные тарифы
- Е) лизинг

\$\$\$ Общую себестоимость рассчитывают:

- А) по отрасли в целом и по группе предприятий
- В) по каждому предприятию, отдельным его подразделениям и видам деятельности
- С) по годовым доходам
- Д) по оборотным средствам
- Е) нет варианта

\$\$\$ Форма долгосрочной аренды, связанная с передачей в пользование оборудования, транспортных средств и другого движимого и недвижимого имущества:

- А) лизинг
- В) финансовый лизинг
- Д) операционный лизинг
- С) сдельный лизинг
- Е) нет варианта

\$\$\$ Формы кредита по направлению использования бывают:

- А) государственные, частные, коммерческие;
- В) потребительские, промышленные, сезонные;
- С) обеспеченные и необеспеченные;
- Д) вексельные, возобновляемые, обращаемые;
- Е) мелкие, средние, крупные.

\$\$\$ Тарифы, которые применяются только к некоторым грузам, участкам пути, районам или в конкретные периоды времени:

- А) провозная плата
- В) фрахт тарифы
- С) исключительные тарифы
- Д) провозная плата и исключительные тарифы
- Е) провозная плата и фрахт тарифы

\$\$\$ Разность между валовым доходом и расходами в инвалюте:

- А) доходная средняя ставка
- В) финансовый результат
- С) чистый доход в инвалюте
- Д) равновесная цена
- Е) все варианты

\$\$\$ Цена трудовых ресурсов, задействованных в производственном процессе:

- А) оплата труда работников
- В) равновесная цена
- С) цена товара
- Д) чистая прибыль
- Е) оплата труда работников, цена товара

\$\$\$ Оплата за отработанное время, которое предусматривается тарифной системой:

- А) сдельная
- В) повременная
- С) сдельно-премиальная система оплаты труда
- Д) просто премиальная система оплаты труда
- Е) сдельно - повременная

\$\$\$ Совокупные материальные запасы:

- А) запасы товарные, запасы производственные
- В) сбытовые запасы готовой продукции, запасы в каналах сферы обращения
- С) запасы на складах торговых предприятий, транспортные запасы
- Д) запасы производственные, транспортные запасы
- Е) сбытовые запасы готовой продукции, запасы товарные

\$\$\$ Прибыль, остающаяся в распоряжении предприятия после расчетов с бюджетом по налогу на прибыль:

- А) средняя
- В) чистая
- С) рентабельность
- Д) сделная
- Е) все варианты верны

Тема 12. Основные положения о предпринимательской деятельности. Основы управления транспортным предприятием в условиях развития рыночной экономики.

1. Виды предпринимательской деятельности.
2. Развитие предпринимательства в РК.
3. Формы и методы хозяйствования на транспорте.
4. Внутрипроизводственный хозяйственный расчет на водном транспорте.
5. Прогнозно-аналитическая переработка различных сторон производственной деятельности транспорта в условиях рыночных отношений.

\$\$\$ Суда должны предоставлять отчет по столовому довольствию пароходству:

- А) ежемесячно
- В) ежеквартально
- С) один раз в полугодие
- Д) один раз в год
- Е) ежедневно

\$\$\$ Риск, связанный с природными факторами:

- А) естественные факторы (болезни, несчастные случаи)
- В) экономические факторы (текущая материальная заинтересованность и т.п.)
- С) климатические факторы
- Д) естественные и экономические факторы
- Е) климатические и экономические факторы

\$\$\$ Соглашение, согласно которому страховщик за определенное обусловленное вознаграждение принимает на себя обязательство возместить убытки или их часть страхователю, произошедшие вследствие предусмотренных в страховом договоре опасностей или случайностей, которым подвергается страхователь или застрахованное им имущество:

- А) имущественное страхование
- В) личное страхование
- С) страхование
- Д) личное и имущественное страхование
- Е) нет вариантов

\$\$\$ По характеру и методам труда можно разделить на :

- А) ручной, механизированный

- В) комплексно-механизированный
- С) автоматизированный
- Д) механический
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Потребность на занятие свободных рабочих мест и выполнения работ:

- А) спрос
- В) предложение
- С) прибыль
- Д) убытки
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Монетаристы выделяют естественную и вынужденную безработицу, кто они?:

- А) Фридмен, Виксель
- В) Смит, Леонтьев
- С) Маркс, Энгельс
- Д) Виксель, Маркс
- Е) Смит, Фридмен

\$\$\$ Формы кредита по виду кредитора бывают:

- А) государственные, частные, коммерческие;
- В) потребительские, промышленные, сезонные;
- С) обеспеченные и необеспеченные;
- Д) вексельные, возобновляемые, обращаемые;
- Е) мелкие, средние, крупные.

\$\$\$ Производственная трудоемкость включает в себя:

- А) все затраты труда основных и вспомогательных рабочих
- В) затраты труда всех категорий промышленно-производственного персонала предприятия
- С) производственные запасы, незавершенное производство и расходы будущих периодов
- Д) готовая продукция, денежные средства и средства в расчетах
- Е) производственные запасы

\$\$\$ Денежная оценка основных фондов как материальных ценностей, имеющих длительный период функционирования:

- А) основной капитал
- В) вспомогательный капитал
- С) резервный капитал
- Д) акционерный капитал
- Е) уставный капитал

\$\$\$ Стоимость основных фондов в момент их переоценки, т.е. в действующий на момент переоценки ценах независимо от времени ввода основных производственных фондов в эксплуатацию:

- А) первоначальная стоимость
- В) восстановительная стоимость
- С) условно восстановительная стоимость
- Д) себестоимость
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Оборотные производственные фонды делятся на:

- А) производственные запасы, незавершенное производство и расходы будущих периодов
- В) готовая продукция, денежные средства и средства в расчетах
- С) производственные запасы
- Д) годовая продукция
- Е) денежные средства и средства в расчетах

\$\$\$ Источниками формирования оборотных средств могут быть:

- А) прибыль
- В) кредиты
- С) акционерный (уставный) капитал
- Д) паевые взносы
- Е) бюджетные средства

\$\$\$ Формы кредита по размеру бывают:

- А) мелкие, средние, крупные;
- В) потребительские, промышленные, сезонные;
- С) обеспеченные и не обеспеченные;
- Д) вексельные, возобновляемые, обращаемые;
- Е) государственные, частные, коммерческие.

\$\$\$ Бункеровка топливом судна в портах производится по его заявке, в которой указывается, какое количество топлива судно может принимать в течении:

- А) 15 минут
- В) 30 минут
- С) 1 часа
- Д) 5 минут
- Е) 3 часа

\$\$\$ Списанный инвентарь:

- А) сдают на дефектный склад
- В) уничтожается
- С) выбрасывают за борт судна
- Д) остается у капитана
- Е) сдается в порту

\$\$\$ Основными путями ускорения оборачиваемости оборотных средств являются:

- А) сокращение продолжительности производственного цикла
- В) ликвидация излишних сверх нормативных запасов оборотных фондов
- С) применение более прогрессивных и дешевых материалов без ухудшения качества их роста себестоимости продукции и увеличения продолжительности производственного цикла
- Д) все варианты верны
- Е) нет варианта

\$\$\$ Сметы содержат:

- А) стоимость отдельных видов работ
- В) обоснование технической возможности строительства в намеченные сроки
- С) определение мощности и других технико-экономических показателей

Д) все варианты верны

Е) нет вариантов

\$\$\$ С помощью финансов формируется, и используются все денежные доходы и фонды, имеющиеся на предприятии, какая это функция финансов:

А) распределительная

В) контрольная

С) познавательная

Д) контрольная, познавательная

Е) распределительная, контрольная,

\$\$\$ Финансовые ресурсы предприятия:

А) образуемые за счет собственных и приравненных к ним средств

В) мобилизуемые на финансовом рынке

С) поступающие в порядке перераспределения

Д) бюджетные субсидии

Е) образуемые за счет собственных и приравненных к ним средств, мобилизуемые на финансовом рынке, поступающие в порядке перераспределения

\$\$\$ Техничко-экономический расчет объема и стоимости работ по ремонту судна:

А) сметная калькуляция

В) плановая калькуляция

С) себестоимость товарной продукции

Д) трудовая функция

Е) бюджетные субсидии

Тема 13. Договор перевозки морским транспортом.

1. Договор морской перевозки пассажира.

2. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер).

3. Арест судна.

4. Претензии и иски. Исковая давность.

1. Договор морской перевозки груза.

2. Подача судна и погрузка груза

3. Договор морской перевозки пассажира.

4. Арест судна.

\$\$\$ Сумма денежных средств, полученных предприятием за произведенную продукцию, выполненные работы, оказанные услуги:

А) чистая прибыль

В) выручка от реализации продукции

С) отчетная прибыль

Д) чистый доход

Е) нет вариантов

\$\$\$ Определенный род трудовой деятельности человека, имеющего соответствующую теоретическую и практическую подготовку:

А) трудовая функция

В) профессия

С) квалификация

Д) специализация

Е) нет вариантов

\$\$\$ Износ, частично восстанавливающийся путем ремонта, реконструкции и модернизации основных фондов:

А) физический

В) моральный

С) частичный износ

Д) полный износ

Е) нет вариантов

\$\$\$ Главным фактором в современной экономике определяющим необходимость замены, является:

А) физический износ

В) моральный износ

С) частичный износ

Д) полный износ

Е) нет вариантов

\$\$\$ Стоимость с учетом износа основных фондов:

А) первоначальная стоимость

В) остаточная стоимость

С) восстановительная стоимость

Д) себестоимость

Е) нет вариантов

\$\$\$ Среднегодовую стоимость вводимых в действие основных фондов рассчитывают делением суммы вводимых основных фондов на и умножением на число полных месяцев нахождения этих фондов в эксплуатации, среднегодовую стоимость выбывших основных фондов определяют делением стоимости выбывших основных фондов на и умножением на число полных месяцев от момента выбытия до конца года:

А) 4

В) 8

С) 12

Д) 10

Е) 2

\$\$\$ Оборотные производственные фонды:

А) переносят свою стоимость на создаваемый продукт полностью

В) не переносят свою стоимость на создаваемый продукт

С) переносят свою первоначальную стоимость на создаваемый продукт

Д) не переносят свою остаточную стоимость на создаваемый продукт

Е) нет вариантов

\$\$\$ Фонды обращения включают в себя:

А) производственные запасы, незавершенное производство и расходы будущих периодов

В) готовая продукция, денежные средства и средства в расчетах

С) степень финансовой устойчивости предприятия

Д) степень ликвидности предприятия

Е) степень рентабельности предприятия

\$\$\$ Наличие собственных оборотных средств, а также соотношение между собственными и заемными оборотными ресурсами характеризуют:

- А) степень финансовой устойчивости предприятия
- В) степень ликвидности предприятия
- С) степень рентабельности предприятия
- Д) степень ликвидности предприятия, степень рентабельности предприятия
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Расход материальных ценностей, необходимых для текущих эксплуатационных нужд судна, оформляют:

- А) материально ответственные лица
- В) бухгалтерия порта
- С) матросы
- Д) капитан
- Е) помощник капитана

\$\$\$ Контроль тактического наличия на судах материальных ценностей и определение соответствия наличия материальных ценностей данным учета:

- А) инвентаризация
- В) калькуляция
- С) страхование
- Д) инвентаризация и калькуляция
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Капитальное строительство - совокупность строительных, монтажных, транспортных и др. работ, связанных с сооружением объекта и обеспечением его нормальной эксплуатации. Оно включает основные этапы:

- А) разработка проектных материалов
- В) выполнение основных строительных работ
- С) пусковой период и ввод новостройки в действие
- Д) ликвидация строительства на данной площадке
- Е) все ответы верны

\$\$\$ Детально разработанные планы и разрезы зданий, сооружений с окончательной планировкой расположения оборудования:

- А) смета
- В) рабочие чертежи
- С) технический проект
- Д) смета и технический проект
- Е) технический проект и рабочие чертежи

\$\$\$ В составе финансовых отношений выделяются группы денежных отношений предприятий, по поводу формирования первичных доходов, образования и использования целевых фондов внутрихозяйственного назначения:

- А) с контрагентами
- В) с предприятиями
- С) с потребителями
- Д) с контрагентами и с потребителями
- Е) нет вариантов

\$\$\$ Отрасль страхования, где объектом выступает ответственность перед третьими лицами за причиненный им ущерб вследствие какого-либо действия или бездействия страхователя:

- А) страхование
- В) страхование ответственности
- С) страхование имущественное
- Д) страхование и страхование ответственности
- Е) страхование ответственности и страхование имущественное

\$\$\$ К представленному в парходство кассовому отчету прилагают сшитые вместе следующие документы:

- А) выписки из судового журнала о дате выхода в рейс и прибытия в порт
- В) справки агентов о сумме иностранной валюты, выданной ими капитану судна
- С) счета магазинов на материалы, приобретенные судном, депонентские карточки
- Д) ведомости на выплату членам экипажа инвалютной зарплаты
- Е) все ответы верны

\$\$\$ Кассовый отчет в национальной валюте с приложением всех оправдательных документов капитан предоставляет в бухгалтерию:

- А) после окончания каждого рейса
- В) ежемесячно
- С) ежеквартально
- Д) ежегодно
- Е) раз в пол года

\$\$\$ Итоги по приходу и расходу на пассажирских судах подсчитываются кассовым помощником ежедневно, а на грузовых?:

- А) ежедневно
- В) ежемесячно
- С) один раз в неделю
- Д) поквартально
- Е) ежегодно

\$\$\$ Деньги экипажу выплачивает третий помощник капитана:

- А) по платежным ведомостям
- В) по платежным карточкам
- С) данных обязанностей у третьего помощника капитана нет
- Д) нет вариантов
- Е) по кассовой книге

\$\$\$ Все поступления и выдачи наличных денег учитываются:

- А) в кассовой книге
- В) в платежных ведомостях
- С) не учитываются в документах
- Д) в бухгалтерии
- Е) нет вариантов

Тема 14. Развитие морской портовой инфраструктуры и морского торгового флота.

1. Морской порт «Курык»
2. Развитие сухогрузного флота.
3. Порт Баутино.

4. Порт Курык
5. Танкерный флот.

\$\$\$ Касса принимает деньги:

- A) по приходному ордеру
- B) по расходному ордеру
- C) при предъявлении удостов. личности
- D) при предъявлении диплома
- E) все ответы верны

\$\$\$ Выдаются деньги:

- A) по приходному ордеру
- B) по расходному ордеру
- C) при предъявлении удостов. личности
- D) при предъявлении диплома
- E) все ответы верны

\$\$\$ На судах транспортного и технического флота, находящихся в эксплуатации, ремонте, отстое в порту прописки, экипажи получают питание по rationу:

- A) бесплатное
- B) выплачивают суточные по нормам
- C) экипаж питается самостоятельно
- D) удерживают за питание из зар.платы
- E) нет вариантов

\$\$\$ Рейсовый отчет подписывается:

- A) капитан
- B) второй помощник
- C) скрепляется судовой печатью
- D) все ответы верны
- E) нет варианта

\$\$\$ Коэффициент оборачиваемости материальных средств показывает:

- A) скорость оборота запасов и затрат, т.е число оборотов за отчетный период, за который средства обращаются в денежную форму
- B) показатель характеризует продолжительность одного оборота дебиторской задолженности в днях
- C) показывает скорость оборота всех средств предприятия
- D) скорость оборота запасов и затрат, т.е число оборотов за отчетный период, за который средства обращаются в денежную форму, показывает скорость оборота всех средств предприятия
- E) нет варианта

\$\$\$ Коэффициент общей оборачиваемости капитала:

- A) скорость оборота запасов и затрат, т.е число оборотов за отчетный период, за который средства обращаются в денежную форму
- B) показатель характеризует продолжительность одного оборота дебиторской задолженности в днях
- C) показывает скорость оборота всех средств предприятия

Д) скорость оборота запасов и затрат, т.е число оборотов за отчетный период, за который средства обращаются в денежную форму, показывает скорость оборота всех средств предприятия

Е) нет варианта

\$\$\$ Результат вычета из объема продаж стоимости покупного сырья, материалов, полуфабрикатов и других элементов издержек производства:

А) чистая прибыль

В) валовая прибыль

С) прибыль

Д) все ответы верны

Е) нет варианта

\$\$\$ Количество материалов, на которое должен быть выдан заказ для пополнения их запасов:

А) размер заказа

В) смета

С) норма запасов

Д) размер заказа и смета

Е) смета и норма заказа

\$\$\$ Минимальное количество материальных ресурсов, которое должно находиться в границах логистической системы для обеспечения ритмичной и бесперебойной работы по производству и реализации продукции:

А) размер заказа

В) смета

С) норма запасов

Д) размер заказа и смета

Е) смета и норма заказа

\$\$\$ Абсолютный размер оплаты труда различных групп и категорий рабочих за единицу времени:

А) тарифная ставка

В) тарифная сетка

С) сдельно-прогрессивная система

Д) сдельно премиальная система

Е) премиальная система

\$\$\$ Совокупность тарифных разрядов соответствующих им тарифных коэффициентов:

А) тарифная ставка

В) тарифная сетка

С) сдельно-прогрессивная система

Д) сдельно премиальная система

Е) премиальная система

\$\$\$ Рабочий получает оплату своего труда по прямым сдельным расценкам и дополнительно получает премию:

А) сдельно-прогрессивная система

В) сдельно премиальная система

С) премиальная система

Д) сдельно премиальная система и сдельно-прогрессивная система

Е) все ответы верны

\$\$\$ Труд рабочего оплачивается по прямым сдельным расценкам в пределах выполнения нормы, а при выработке сверх норм по повышенным расценкам:

А) сдельно-прогрессивная система

В) сдельно премиальная система

С) премиальная система

Д) сдельно премиальная система и сдельно-прогрессивная система

Е) все ответы верны

\$\$\$ Главные пути улучшения валютных показателей заграничных перевозок морским флотом сводятся к:

А) пополнению флота экономичными типами судов

В) повышению провозной способности флота путем сокращения балластных пробегов, стояночного времени и улучшения загрузки судов

С) проведению режима экономии

Д) А,В

Е) нет варианта

\$\$\$ По виду или назначению предпринимательскую деятельность можно подразделить на:

А) все ответы верны;

В) коммерческую;

С) финансовую;

Д) консультативную;

Е) производственную.

\$\$\$ Экономическая сделка, при которой один партнер предоставляет другому денежные средства или имущество на условиях срочности, возвратности и платности:

А) финансы

В) цена

С) тарифная ставка

Д) кредит

Е) малые и средние

\$\$\$ По форме построения тарифы могут быть:

А) электронные

В) основные и вспомогательные

С) табличными и схемными

Д) все ответы не верны

Е) все ответы верны

\$\$\$ Один агрегат обслуживается не одним, а несколькими работниками:

А) Многостаночное рабочее место

В) коллективное рабочее место

С) простое рабочее место

Д) НПО

Е) нет варианта

\$\$\$ Табличная провозная плата:

А) определяется в зависимости от массы груза и расстояния

- В) устанавливается на 1 т. груза за все расстояние от пункта отправления до пункта назначения
- С) устанавливается в зависимости от объема судна
- Д) все ответы верны
- Е) все ответы не верны

\$\$\$ Схемные тарифы бывают:

- А) дифференцированные
- В) универсальные и однообразные
- С) сальдовые и универсальные
- Д) однообразные и дифференцированные
- Е) все ответы не верны

Тема 15. Анализ современного состояния морского транспорта и проблемы ее развития.

1. Развитие морских портов.
2. Развитие судоходной деятельности.
3. Конкуренция портов и судоходных компаний.
4. Анализ существующих и перспективных грузопотоков.
5. Анализ существующих и перспективных грузопотоков.
6. Международный опыт.

\$\$\$ Место, на котором 1 работник обслуживает 1 агрегат:

- А) многостаночное рабочее место
- В) стационарное рабочее место
- С) простое рабочее место
- Д) НПО
- Е) нет варианта

\$\$\$ Состав и соотношение внутренних звеньев - это:

- А) размер предприятия
- В) структура предприятия
- С) отрасль предприятия
- Д) размер и структура предприятия
- Е) отрасль и размер предприятия

\$\$\$ Схемные однообразные тарифы - это...:

- А) когда эта ставка изменяется в зависимости от расстояния перевозки
- В) когда ставка частично меняется в зависимости от объема груза
- С) когда ставка остается постоянной в зависимости от объема груза
- Д) когда ставка за 1 т. остается постоянной при любом расстоянии перевозки
- Е) все ответы не верны

\$\$\$ Схемные дифференцированные тарифы - это...:

- А) когда ставка частично меняется в зависимости от объема груза
- В) когда эта ставка изменяется в зависимости от расстояния перевозки
- С) когда ставка остается постоянной в зависимости от объема груза
- Д) когда ставка за 1 т. остается постоянной при любом расстоянии перевозки
- Е) все ответы не верны

\$\$\$ Стоимость реализации изношенных и снятых с производства основных фондов:

- А) остаточная стоимость
- В) ликвидационная стоимость
- С) восстановленная стоимость
- Д) НПО
- Е) нет варианта

\$\$\$ Рабочие места неподвижны, располагаются на закреплённой производственной площади и оснащаются стационарными средствами труда: машинами, механизмами, инструментами:

- А) коллективное рабочее место
- В) стационарное рабочее место
- С) простое рабочее место
- Д) все ответы верны
- Е) нет варианта

\$\$\$ Лицо, состоящее в договорных отношениях и указанное в качестве такового в билете или ином документе, подтверждающим его право на проезд:

- А) пассажир
- В) перевозчик
- С) матрос
- Д) судовладелец
- Е) все ответы не верны

\$\$\$ К обязанностям судовладельца не относятся:

- А) предоставляет судно фрахтователю
- В) оказывает фрахтователю услуги по управлению судном и его технической эксплуатации
- С) он не может привести судно в состояние, отвечающее его описанию по договору
- Д) все ответы не верны
- Е) все ответы верны

\$\$\$ Любое задержание или ограничение в передвижении судна независимо от того, какая формулировка используется при вынесении постановления суда называется...:

- А) фрахт
- В) тайм-чартер
- С) договор
- Д) арест судна
- Е) все ответы не верны

\$\$\$ Ценная бумага, свидетельствующая о внесении владельцем определенной суммы денег в капитал АО и дающая право на получение ежегодного дохода - дивиденда из прибылей указанного общества:

- А) акция
- В) облигация
- С) вексель
- Д) НПО
- Е) нет варианта

\$\$\$ Структура предприятия определяется следующими факторами:

- А) размером предприятия
- В) отраслью производства

С) уровнем технологии предприятия

Д) все ответы верны

Е) нет варианта

\$\$\$ Судно, в отношении которого возникло морское требование, может быть арестовано при условии, если:

А) все ответы верны

В) морское требование к судовладельцу обеспечено морским залогом на судно и относится к требованиям

С) морское требование основывается на ипотеке судна или обременении судна того же характера, зарегистрированных в установленном порядке

Д) морское требование касается права собственности на судно или владения им

Е) все ответы не верны

\$\$\$ Коммерческий акт составляется для удостоверения:

А) все ответы верны

В) несоответствия между наименованием, массой или количеством мест груза либо багажа в натуре и указанными в перевозочном документе данными

С) повреждения груза или багажа

Д) обнаружения груза или багажа без документов

Е) возвращения перевозчику похищенного груза или багажа

\$\$\$ По поводу недостачи доставленного груза или его повреждения в ходе его перевозки, а также просрочки в доставке либо задержки в выдаче груза правом предъявления претензий и исков пользуются... :

А) судовладелец

В) грузополучатели

С) перевозчик

Д) все ответы верны

Е) все ответы не верны

\$\$\$ К основным производственным фондам относятся:

А) все ответы верны

В) суда, здания, сооружения

С) передаточные устройства

Д) машины и оборудование

Е) инструмент и ценный инвентарь

\$\$\$ Акция, позволяет получать дивиденд в зависимости от результатов деятельности АО, а также принимать участие в управлении и голосовать на общем собрании акционеров:

А) простая

В) привилегированная

С) именная

Д) НПО

Е) нет варианта

\$\$\$ К основным производственным фондам не относятся:

А) передаточные устройства

В) суда, здания, сооружения

С) денежные средства, топливо

Д) машины и оборудование

Е) инструмент и ценный инвентарь

\$\$\$ К нормируемым оборотным средствам не относятся:

А) запасы сырья, вспомогательных материалов

В) денежные средства, товары отгруженные

С) запасные части для ремонта

Д) незавершенное производство

Е) расходы будущих периодов

\$\$\$ К нормируемым оборотным средствам относятся:

А) запасы сырья, вспомогательных материалов

В) запасные части для ремонта

С) все ответы верны

Д) незавершенное производство

Е) расходы будущих периодов

\$\$\$ Для расчета нормы амортизации используется формула:

А) $Na = (\Phi_n - \Phi_l) + (\Phi_n \times Ta) \times 100\%$

В) $Na = (\Phi_l - \Phi_n) / (\Phi_l \times Ta) \times 100\%$

С) $Na = (\Phi_n - \Phi_l) / (\Phi_n \times Ta)$

Д) $Na = (\Phi_n - \Phi_l) / (\Phi_n \times Ta) \times 100\%$

Е) $Na = (\Phi_n - \Phi_l) \times 100\%$

Список литературы:

1. Галабурда В.Г. Единая транспортная система. М.: Транспорт, 1997г.
2. Громов Н.Н., Персланов В.Г. Управление на транспорте. М.: Транспорт, 1990г.
3. Пешухов Р.М. Развитие транспорта и экономических связей Казахстана. Изд. «Казахстан», Алматы, 1981г.
4. Дмитриев В.И. Экономика транспорта. М.: Транспорт, 1997г.
5. Дегтярева О.И., Полянова, Саркисов. Внешнеэкономическая деятельность. М., 2000г.
6. Герчикова О.И. Международное коммерческое дело. М., 1996г.
7. Синецкий Б.И. Внешнеэкономические операции. М., 2001г.
8. Гринько И.С. Внешнеторговые сделки. М., 1994г.
9. Михайлов Д.М. Внешнеторговый контракт. М., 1996г.
10. Ильин А.И., Синицына Л.М. Планирование на предприятии: Учебное пособие. В 2 Т.– Мн.: ООО "Новое знание", 2000 – Т. 2.
11. Лебедев С.Н., Мисникова Л.В. Организация и экономика труда: Учебник. – Мн.: Минсанта, 2002г.
12. Основы рыночной экономики: Учебное пособие.–Гродно: ГрГУ, 1999г.
13. Савицкая Г.В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия: Учебник для ВУЗов. – Мн.: Новое время, 2001г.
14. Экономика предприятия: Практикум. – Гродно: ГрГУ, 2003г.
15. Экономика предприятия / В.Я.Хрипач, Г.З.Суша, Г.К.Онопrienко: Под ред. В.Я.Хрипача. – Мн.: Экономпресс, 2001г.
16. Экономика предприятия: Учебное пособие/Л.И.Нехорошева и др.; - Мн.: Высш.шк., 2005г.
17. Стровского Л.Е. Внешнеэкономическая деятельность предприятия. М., 2004г.
18. Винников В.В. Экономика предприятия морского транспорта. О.,2001г.

Формат 60x84 1/12
Объем 55 стр. 4,6 печатный лист
Тираж 20 экз.,
Отпечатано в редакционно-издательском
Отделе КГУТиИ им. Ш Есенова
г.Актау, 27 мкр

