

СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНОЕ РАЗВИТИЕ МАНГИСТАУ В СОВЕТСКИЙ ПЕРИОД

К.А. Байискакова

Мақалада Маңғыстау облысының құрылып, кеңестік кезеңдегі әлеуметтік, экономикалық және мәдени дамуы қарастырылған.

In this article considered the education of Mangistau region, its culture, economical and social development in soviet period.

20 марта 1973 года Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР в составе Республики Казахстан была образована Мангышлакская область с центром в г. Шевченко. Создание области способствовало дальнейшему развитию таких крупных предприятий, как Прикаспийский горно – металлургический комбинат, Мангышлакский энергозавод, Прикаспийское управление строительства, морпорт «Актау», строительству крупнейшего в Европе завода пластмасс, введению в эксплуатацию мясокомбината, птицефабрики и других промышленных предприятий. Далеко за пределами Казахстана стала известна продукция ПГМК – нитрофосные и аммофосные удобрения. С извлечением ценных компонентов повышалось их качество, росли объемы. В 1982 году выпускалось 4 млн. тонн условных туков сложных удобрений. На них получено свидетельство об аттестации продукции по высшей категории качества. Было начато строительство опытно-промышленного цеха производства кормового преципитата производительностью до 36 тысяч тонн в год, и в 1981 году первый вагон Мангышлакского преципитата был отправлен потребителям. На основе безотходного производства в конце 80-х начато строительство завода зубных паст. 1984 году Прикаспийский горно-металлургический комбинат был награжден орденом Октябрьской революции. Динамика поступательного развития промышленности полуострова начинает опережать развитие энергетической базы и принимается решение о строительстве третьей электростанции (ТЭЦ-3). Учитывая первостепенную важность увеличения энергетических мощностей и в связи с расширением масштабов производства Мангышлакский энергозавод с 1 января 1978 года преобразуется в Мангышлакский атомный энергокомбинат (МАЭК). [1]

В 1983 году была введена в эксплуатацию ТЭЦ – 3, а в декабре 1982 года МАЭКу присвоено почетное звание «Мангышлакский энергокомбинат имени 60-летия СССР»

Шевченко для Мангышлака не просто областной центр, он стал центром всего территориального производственного комплекса, средоточием экономики края, основу которой составляет добыча нефти и газа. Родной край изменился благодаря освоению природных богатств и героическому труду нефтяников – 5 июля в Узене забил первый фонтан нефти, 5 сентября ударил первый фонтан газа, 15 декабря - еще один фонтан нефти. И поисково – разведочные работы развернулись широким фронтом. Государство уделяло особое внимание освоению нефтяных богатств Мангистау. С введением в эксплуатацию морского порта Актау в 1962 году были ускорены темпы работ по освоению природных богатств полуострова.

За годы, минувшие после первого фонтана нефти в 1961 году, выросли современные предприятия по добыче топлива, проложены газо – и нефтепроводы «Средняя Азия – Центр», «Узень- Гурьев- Куйбышев». В ноябре 1963 было образовано объединение «Мангышлакнефть». Чуть позже в городе выросли крупные производственные объединения «Южнефтепровод», «Мангышлакнефтегеофизика», комплексная экспедиция Мангышлакнефтегазразведка». Город Шевченко называли столицей нефтяников. В 1963-1964 годах были открыты Карамандыбаское месторождение нефти, газовые месторождения Тенге, Тасболат, малые месторождения Жетыбайской группы и другие. Нефть и газ вырастили мангышлакских Героев – С.Рыскалиева, Г.И.Шевченко, Т.Кадырова, А.П.Еремина, С.Джалгаспаева, лауреатов Ленинской и Государственной премий Х.Ж.Узбекгалиева, В.П. Токарева, С. Абенова, Б. Космагамбетова, С. Салманова, заслуженных и почетных нефтяников и разведчиков Казахстана С. Утебаева, С.Балгимбаев, К.Ж.Умбеталину, Р.Утесинова, К.Апакаева, А.И.Осадченко, Н.Петрова Х.Ихсангалиева, А.Айтниязова, М.Кулебякина, Ж.Токжанова, А.Кадимову, В.Борщ и многих – многих других.[3]

В 1965 году, учитывая возрастающие объемы добываемой нефти и сложности с ее транспортировкой, было создано Управление магистральными нефтегазопродуктопроводами при объединении «Мангышлакнефть». Наряду с другими видами транспортного строительства велись работы по налаживанию морской коммуникации между Шевченко, Астраханью, Махачкалой, Баку, Гурьевом и Волгоградом. Наиболее важным из них было сооружение нефтяного причала в морском порту Актау. Морской порт Актау позднее был включен в список портов Советского Союза.

Первый эшелон с мангышлакской нефтью был отправлен 10 июля 1965 года Гурьевскому нефтеперерабатывающему заводу.

Первый танкер Каспийского пароходства «Джебраил» был налит и отправлен для переработки на Волгоградский НПЗ 10 октября 1966 года. Строящийся газопровод Узень – Жетыбай – Шевченко диаметром труб 529 мм, протяженностью 141,6 км был использован для транспортировки нефти, что дало возможность осуществлять перевозки морским транспортом из порта «Актау» и железнодорожным транспортом из НПС Шевченко.

В связи с быстрым ростом добычи нефти в 1967 году принимается решение о строительстве магистрального нефтепровода Узень – Кулсары – Гурьев – Куйбышев с ответвлением на город Гурьев, срок окончания строительства – 1970 год.[2]

21 мая 1969 года создается Южное управление магистральными нефтепродуктопроводами, которое с годами становится крупнейшим предприятием региона. В 1979 году перед Южным управлением стоит большая задача – освоение нефтепровода Каламкас- Каражанбас – Шевченко протяженностью 277 км., диаметром труб 720 мм., который введен в эксплуатацию в конце того же года. Начальный пункт – головная перекачивающая станция Каламкас, конечный – НПС Шевченко (площадка №3) нефтепровода Узень – Жетыбай – Шевченко. Уже в августе 1981 года состоялась отгрузка 200 миллионной тонны нефти.

В 1982 году в Юж УМНПП наводятся в эксплуатации 6 нефтепроводов различных диаметров, водоводы Гурьев – Узень, Бейнеу – Узень. Закончено строительство конечного пункта нефтепровода Каламкас-Каражанбас- Шевченко.

В марте 1991 года Южное управление МНПП преобразовалось в производственное объединение «Южнефтепровод», генеральный директор – Каширский Анатолий Иванович.

Промышленный комплекс продолжал расти. На карту Мангистау легли новые автомобильные дороги: Актау- Форт- Шевченко. На базе аэропорта местных воздушных линий в 1973 году создано самостоятельное авиапредприятие. С 1972 года в аэропорту города стали совершать посадки пассажирские лайнеры ИЛ- 18, а с 1983 года открылись пассажирские рейсы ТУ – 154, начал функционировать новый комплекс аэропорта города. Ежегодно три автотранспортных предприятия города перевозили более 40 млн. человек, а авиапредприятие отправляло более 300 тыс. авиапассажиров.

В 1991 году городу было возвращено его прежнее название – Актау. Он все больше приобретает черты и особенности морского города. Расширяется и выходит на международный уровень морской торговый порт «Актау», в последние годы происходит его кардинальная реконструкция – оснащение новым перегрузочным оборудованием, переработка грузов на уровне современных мировых стандартов, что позволит увеличить пропускную способность порта, принимать суда мирового класса. Созданием в Казахстане военно - морских сил местом их дислокации становится побережье Каспийского моря – город Актау. 17 августа 1996 года был поднят флаг ВМС РК и флаги кораблей, командующий – контр- адмирал Р.А.Комратов.

В 1985 год к 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне возведен мемориал - Вечный огонь, посвященный воинам- мангышлакцам, погибшим в годы войны. В центре города находится памятник акыну Мангистау Кашагану Куржиман улы. Открыт памятник видному общественному деятелю Мангистау Тобаниязу Альниязову.

В 1991 году Республика Казахстан стала независимым государством. Города, районы, поселки, села стали возвращать свои исконные названия. Вернулось к нашему городу его прежнее имя – Актау.[4]

Литература:

- 1 Мангышлакской областной партийной конференции от 9-10 декабря 1983 года.
2. Тлепов С.Т. «Страницы истории Мангышлака», Алма- Ата, 1980.
3. Энциклопедия «Мангистау», Алматы, 1997.
4. М.М.Утебаева, А.Ф. Гаркуша «Жемчужина Каспия», Алматы, 2003.